

Masquef lloa l'acord de la comissió bilateral, perquè ?marca el compte enrere? per a l'estació intermodal de Figueres

Alt Empordà | 18-02-2025 | 16:00



L'alcalde de Figueres, Jordi Masquef / Aj.Figueres

L'alcalde de Figueres, Jordi Masquef, ha celebrat l'acord de la comissió bilateral d'infraestructures Generalitat-Estat perquè "marca el compte enrere" per convertir l'estació figuerenca en una intermodal. El pacte d'aquest dilluns preveu la signatura d'un protocol per desenvolupar les obres de la segona fase de la variant de Figueres de la línia ferroviària que connecta Barcelona i Portbou i les actuacions a dur a terme a l'estació d'alta velocitat Figueres-Vilafant perquè aculli serveis d'ample convencional.

Per Masquef, aquest acord "de gran transcendència" és un dels "primers fruits" de les diverses reunions i trobades celebrades darrerament entre l'Ajuntament, el ministeri de Transports, Territori i Adif.

A més, el batlle afirma que el protocol va "més enllà" de les infraestructures a executar perquè també implica un treball conjunt per a una "doble transformació urbana". Per una banda, la integració de l'estació del TAV amb la "dignificació dels seus accessos com a gran porta d'entrada a la ciutat", i per l'altra, desenvolupar els terrenys alliberats d'Adif a l'actual estació convencional, per "recosir la ciutat" quan s'eliminin la barrera ferroviària i els passos a nivell.

Segons celebra el responsable municipal, els acords, a més, han de permetre "avançar" en la línia i els objectius marcats per "impulsar la transformació del sector oest de la ciutat", entorn de la nova estació intermodal, que ha de ser "el gran pol de connexions amb la nova sortida de l'AP-7 Figueres Centre, l'allargament de la C-31 fins a la nova estació i la futura Ronda Nord, convertint-se en l'estació intermodal, no de Figueres, sinó de la comarca, i l'estació de referència del nord de Girona i del sud de França".

En l'àmbit de mercaderies, Masquef també destaca l'acord per implantar l'ample de via internacional a la terminal de Vilamallà, ja que considera que no només permetrà l'impuls del Logis Empordà i el polígon de Vilamallà, sinó dels futurs "polígons nord i sud projectats a Figueres", que els ha de permetre ser "molt més competitius per a la captació d'indústria a la ciutat".

Autor: Redacció