

Renault revolucionará el sector con su nueva gama de vehículos comerciales eléctricos

Motor | 10-02-2025 | 12:53



Renault

Renault da un paso firme hacia el futuro de los vehículos comerciales eléctricos con el lanzamiento de su nueva gama E-Tech, compuesta por los modelos Estafette, Goelette y Trafic. Fruto de la colaboración con Flexis, una empresa independiente fundada por Renault Group, Volvo Group y CMA CGM Group, estos vehículos han sido diseñados para satisfacer las diversas necesidades de los profesionales, ofreciendo versatilidad, eficiencia y tecnología de vanguardia.

La nueva plataforma "skateboard", combinada con una arquitectura SDV, dota a estos modelos de una gran flexibilidad y adaptabilidad. Gracias a esta innovación, los vehículos serán más compactos, espaciosos y eficientes, optimizando su uso para el transporte urbano y profesional. Además, garantizarán altos niveles de seguridad y conectividad, con un diseño optimizado para reducir costes operativos y mejorar la experiencia del usuario.

Trafic E-Tech: diseño moderno y funcional

El nuevo Renault Trafic E-Tech eléctrico representa la cuarta generación de un modelo con más de 2,5 millones de unidades vendidas desde su lanzamiento en 1980. Con una silueta estilizada y un diseño monovolumen, este vehículo se distingue por su gran maniobrabilidad, con un radio de giro similar al de un Renault Clio y una altura de menos de 1,90 metros, lo que permite un acceso fácil a aparcamientos subterráneos.

El Trafic E-Tech también adopta el nuevo lenguaje de diseño de Renault, con líneas fluidas y

modernas, una parrilla retroiluminada y una firma luminosa distintiva. Su interior ha sido pensado para optimizar el espacio de carga y mejorar la experiencia de conducción.

Goelette E-Tech: versatilidad para todas las necesidades

El nuevo Renault Goelette E-Tech eléctrico rinde homenaje a un modelo histórico de la marca que operó con éxito entre 1956 y 1966. Se trata de un vehículo diseñado para ofrecer máxima versatilidad, con tres versiones disponibles: chasis cabina, caja cerrada y volquete, permitiendo una personalización total según las necesidades de cada profesional.

Aprovechando la misma arquitectura flexible que el Trafic E-Tech, la Goelette cuenta con una parte trasera diseñada para incorporar múltiples configuraciones. Su diseño robusto y moderno, junto con su capacidad de adaptación, la convierten en una de las opciones más prácticas para empresas y autónomos que necesitan un vehículo fiable y eficiente.

Estafette E-Tech: la solución para la logística urbana

El Renault Estafette E-Tech eléctrico reinventa un clásico de la marca, adaptándolo a las demandas de la movilidad urbana actual. Inspirado en el diseño del Estafette Concept presentado en septiembre, este vehículo se distingue por su compacto tamaño (5,27 metros de largo y 1,92 metros de ancho) y su maniobrabilidad excepcional, ideal para moverse en calles estrechas y zonas de alta densidad de tráfico.

Entre sus características destacan su parabrisas panorámico que mejora la visibilidad y seguridad, puertas laterales corredizas de apertura fluida y un espacio de carga optimizado con una cortina trasera monobloque. Gracias a estos elementos, el Estafette E-Tech se posiciona como la opción ideal para la distribución urbana y la logística de última milla.

Producción y lanzamiento en 2026

Estos nuevos modelos eléctricos se fabricarán en Sandouville, Francia, y estarán disponibles en el mercado a partir de 2026. Durante los próximos meses, Renault revelará más detalles sobre las especificaciones técnicas y las capacidades de personalización de cada modelo. Con esta nueva gama E-Tech, la marca reafirma su liderazgo en la transición hacia una movilidad más sostenible y eficiente en el sector de los vehículos comerciales.

Autor: Redacción