

Comença la remodelació de la Carretera de Ribes per millorar la connectivitat al barri de la Trinitat Vella amb la instal·lació d'un ascensor.

Barcelona | 27-08-2013 | 15:59



L'Ajuntament de Barcelona comença aquesta setmana les obres de remodelació de la carretera de Ribes entre el Pont de Sarajevo i el Torrent de la Perera, incloent el talús fins el carrer de Mireia. D'aquesta manera es donarà continuïtat a la Carretera de Ribes integrant-la al barri de la Trinitat Vella, i arribant d'aquesta manera fins al carrer Torrent de la Perera.

En aquesta primera fase d'actuació s'instal·larà un ascensor exterior per millorar la connexió de la rasant existent entre la carretera de Ribes/Meridiana i el carrer de Mireia i se substituirà una escala metàl·lica que existia com a passera per a vianants per una escala integrada al talús vegetal, A més de les corresponents actuacions d'enderrocs, moviments de terres i pavimentació de calçada i vorera, es refarà la jardineria, s'implantarà nova xarxa de reg i clavegueram, i senyalització vertical i horitzontal.

L'execució de l'obra tindrà una durada aproximada d'uns 6 mesos, i en conjunt, s'actuarà en una superfície de més de 4.000 m2.

Actuació en xifres:

Superfície d'actuació : 4.017,10 m2

Superfície a pavimentar 3.086,7 m2

Bàculs 18 u

Arbrat 45 u

Arbustives 434 m2

Papereres 6 u

Bancs 12 u

Afectacions a la circulació

Amb motiu de les obres des del 27 d'agost i fins al 28 d'octubre quedarà tallat el carrer de Mireia, entre els carrers d'Almasora i d'Ausona. Es permetrà l'accés , a través de la zona d'obra, als vehicles d'emergència i als pàrquings veïnals.

Transformació de la carretera de Ribes i del lateral mar de l'Av Meridiana al seu pas per Trinitat

Vella

Aquesta actuació s'entén com una transformació total i conceptual de l'espai, donant continuïtat al vial lateral de l'Av. Meridiana generant una nova sortida des del carrer Torrent de la Perera i remodelant el talús entre la carretera de Ribes i el carrer de Mireia, amb la instal·lació d'un ascensor exterior per connectar una rasant, entre d'altres millores.

La implantació ?en els últims mesos- del carril de bus-VAO a l'entrada de l'avinguda Meridiana, va donar lloc a tot un replantejament de la secció d'una de les principals artèries circulatòries de la ciutat i de la seva relació amb els dos barris que s'estenen a banda i banda d'aquesta via (La Trinitat Nova i La Trinitat Vella, a Nou Barris i Sant Andreu, respectivament).

Actualment ja hi ha un seguit d'actuacions vinculades directa o indirectament amb aquest àmbit de la Meridiana per tal de donar-li un caire plenament urbà i, com a tal, permetre una interacció entre els teixits que té al seu voltant.