

Les comarques gironines lideren la millora de la mobilitat amb noves vies ciclistes

+ Notícies | 27-01-2025 | 20:38



Territori, Habitatge i Transició Ecològica

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha destacat les comarques gironines com una de les zones clau en el desenvolupament de l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025-2030. La consellera Sílvia Paneque ha anunciat aquest dilluns, durant l'obertura de la Mesa de la Bicicleta, noves accions per connectar municipis amb itineraris ciclistes d'entre cinc i deu quilòmetres, amb l'objectiu de reduir l'ús del cotxe i fomentar la mobilitat activa.

Les actuacions a la província de Girona han suposat una inversió total de més de 10 milions d'euros. Entre les obres finalitzades hi ha les vies Olot ? Can Blanc, Llanars ? Vilallonga de Ter i Pont Rocasses ? Camprodon, amb una despesa de 4,2 milions. A més, actualment estan en execució les vies Vilamallà ? Figueres i el tram del BRCat Girona ? Salt, amb una inversió de 2,9 milions. També s'ha adjudicat la via verda de Celrà per 2,6 milions d'euros i diversos trams de la via del Ter per 1,5 milions.

"Necessitem una mirada global que contempli la connectivitat entre municipis, tant per a la mobilitat diària cap als llocs de treball com per a rutes esportives i turístiques", ha assenyalat Paneque. La consellera ha remarcat que la bicicleta complementa perfectament el sistema de mobilitat existent, fent-lo més eficient i flexible.

Des del 2023, el Departament ha executat més de 30,6 quilòmetres de vies ciclistes a Catalunya i té en marxa 35,7 quilòmetres més, amb una inversió total de 46,8 milions d'euros. En el cas de la província de Girona, aquestes infraestructures reforcen el compromís del Govern amb un model de

mobilitat sostenible i contribueixen a l'atractiu turístic i econòmic de la regió.

La Mesa de la Bicicleta, des del 2007, continua sent un espai clau de participació entre administracions, entitats i empreses per promoure l'ús de la bicicleta com a part essencial d'un futur més sostenible.

Autor: Redacció