

SEAT S.A. lidera la electrificación en 2025 con medidas innovadoras

Motor | 24-01-2025 | 14:29



SEAT

SEAT S.A. se prepara para un año crucial en su camino hacia la electrificación, consolidándose como referente en movilidad sostenible. Durante 2025, la compañía duplicará el número de puntos de recarga en sus instalaciones hasta superar los 250, mientras que en los aparcamientos cercanos a su planta en Martorell triplicará la red de recarga, alcanzando 140 puntos. Toda esta infraestructura estará alimentada por energía 100% renovable, en parte generada por su planta solar.

En el marco de su estrategia de transformación, la totalidad del equipo directivo, compuesto por más de 450 personas, ya utiliza vehículos electrificados, lo que supondrá un ahorro de más de 8.600 toneladas de CO2 al año. SEAT S.A. también está explorando formas de facilitar el acceso a vehículos electrificados al resto de la plantilla para convertir a todos sus empleados en embajadores de la electrificación.

Wayne Griffiths, CEO de SEAT y CUPRA, destacó la importancia de liderar con el ejemplo: "En 2025, continuaremos trabajando para que España se convierta en un hub de electromovilidad, pero necesitamos el respaldo de la administración con medidas concretas para acelerar este cambio".

Martorell, epicentro de la transformación

La planta de SEAT S.A. en Martorell será el centro de esta revolución. Tras finalizar en 2024 los ajustes necesarios en su línea de producción 1, en 2025 se realizarán las primeras preseries del CUPRA Raval y del Volkswagen ID.2, previas a su fabricación en serie en 2026. Además, la planta incorpora tecnología de última generación, como el primer horno 100% eléctrico del Grupo Volkswagen y la planta de ensamblaje de baterías.

Una oferta electrificada en expansión

La gama de SEAT y CUPRA continúa creciendo con modelos híbridos y 100% eléctricos. CUPRA ha lanzado recientemente el Tavascan, su primer SUV coupé eléctrico, y el CUPRA Born VZ, una versión mejorada de su compacto eléctrico. En 2026, el CUPRA Raval, el primer coche eléctrico urbano producido en Martorell, se sumará a esta ofensiva.

En su 75º aniversario, SEAT S.A. se posiciona como un actor clave en el camino hacia una movilidad más limpia, preparando el terreno para una producción sostenible y una red de recarga de referencia en Europa.

Autor: Redacción