

Renault 5 E-Tech eléctrico: coche del año en Europa 2025

Motor | 10-01-2025 | 14:44



Renault

Renault vuelve a hacer historia en el mundo del automóvil con el Renault 5 E-Tech eléctrico, que ha sido elegido Coche del Año en Europa 2025, compartiendo el título con su variante deportiva, el Alpine A290. El reconocimiento, otorgado por un jurado de 60 periodistas especializados de 23 países, se anunció el pasado 10 de enero durante el Salón del Automóvil de Bruselas.

Con este premio, Renault encadena dos victorias consecutivas tras el galardón obtenido por el Scénic E-Tech eléctrico en 2024 y suma un total de ocho títulos en la historia del certamen, uniéndose a modelos legendarios como el Renault 16, Clio o Mégane.

Un eléctrico con ADN emocional y accesible

El Renault 5 E-Tech eléctrico no es solo un homenaje al icónico R5 de los años 70 y 80, sino una propuesta totalmente renovada que busca revolucionar el segmento de los eléctricos urbanos. Gracias a la plataforma AmpR Small, desarrollada por Ampere, el modelo ofrece un alto valor añadido con un diseño atractivo, tecnología avanzada y un precio competitivo.

Fabricado íntegramente en Francia, este compacto eléctrico saldrá a la venta en 2024 con un precio de partida de 24.900 euros, al que podrán aplicarse incentivos gubernamentales para hacerlo aún más accesible.

Un galardón que refuerza la estrategia de Renault

"Para todos los equipos del Grupo Renault, la marca y Ampere, es un inmenso orgullo recibir por segundo año consecutivo el prestigioso premio Car of the Year", declaró Fabrice Cambolive, CEO de Renault. "El Renault 5 E-Tech eléctrico cambia las reglas del juego en Europa, haciendo que

los eléctricos sean más deseables y aportando un gran valor a nuestros clientes. Si hay un coche con el potencial de transformar el mercado, es este".

Un pilar clave en la ofensiva eléctrica de Renault

Renault lleva más de 12 años apostando por la movilidad eléctrica, y con la llegada del Renault 5 E-Tech eléctrico refuerza su posicionamiento en el segmento B. Este modelo convivirá con el Renault 4, que también debutará en 2024, con el objetivo de acelerar la electrificación y democratizar el acceso a los coches eléctricos.

Con esta nueva gama, Renault confirma su ambición de liderar la movilidad sostenible en Europa, ofreciendo vehículos eléctricos atractivos, tecnológicos y asequibles para todos los públicos.

Autor: Redacció