

El SEAT León amplía su gama electrificada: más tecnología, eficiencia y opciones para todos los gustos

Motor | 21-11-2024 | 16:19



SEAT León

El SEAT León, uno de los modelos más emblemáticos de la marca española, da un paso más hacia la electrificación con la incorporación de nuevas versiones mild-hybrid (eTSI) y una innovadora tecnología híbrida enchufable (e-HYBRID). Estas actualizaciones no solo mejoran la eficiencia y reducen las emisiones, sino que también elevan el nivel de tecnología y digitalización en el interior del vehículo.

Nuevas versiones electrificadas: autonomía y potencia al servicio de la sostenibilidad

El SEAT León e-HYBRID, equipado con un motor de gasolina 1.5 TSI de 150 CV combinado con un motor eléctrico de 115 CV, ofrece una potencia conjunta de 204 CV. Esta nueva versión incluye una batería de iones de litio con una capacidad de 19,7 kWh, que permite alcanzar una autonomía eléctrica de hasta 133 kilómetros. Además, se ha incorporado la posibilidad de carga rápida en corriente continua (CC) de hasta 50 kW, logrando una recarga del 10 al 80 % en solo 26 minutos.

Por su parte, las versiones mild-hybrid con tecnología eTSI de 48 V están disponibles en dos potencias: 115 CV y 150 CV, ambas con transmisión automática DSG de serie. Estas variantes combinan eficiencia y rendimiento, con consumos reducidos y una etiqueta medioambiental ECO que garantiza beneficios fiscales y acceso a zonas de bajas emisiones.

Tecnología y confort: un interior más digitalizado y conectado

El nuevo SEAT León no solo apuesta por la sostenibilidad, sino también por una experiencia de usuario mejorada. Entre las novedades, destacan los sistemas de infoentretenimiento con pantallas de 10,4" y 12,9", faros Matrix LED de serie en el modelo híbrido enchufable y un sistema de carga

inalámbrica para dispositivos móviles que ahora incluye refrigeración y mayor potencia (15W).

El cuadro de instrumentos digital personalizable (Digital Cockpit) y la interfaz hombre-máquina (HMI) han sido rediseñados para ofrecer un manejo más intuitivo y eficiente. Además, la gama incluye nuevas opciones de equipamiento, como reconocimiento de señales de tráfico y sensores de aparcamiento delanteros y traseros, de serie en todas las versiones.

Versiones, precios y disponibilidad

La oferta electrificada del SEAT León incluye opciones tanto en carrocería de cinco puertas como en la familiar Sportstourer. Los precios parten de los 27.230 euros para el SEAT León eTSI 115 CV Style con etiqueta ECO, y desde 36.450 euros para el León e-HYBRID FR con etiqueta CERO. Estos precios incluyen campañas promocionales de la marca, sin contar las ayudas del Plan MOVES III, que pueden alcanzar hasta 10.000 euros.

El SEAT León continúa fabricándose en Martorell, reafirmando el compromiso de SEAT con la innovación tecnológica y la sostenibilidad. Estas nuevas versiones electrificadas posicionan al compacto como una opción líder en el segmento, combinando diseño, eficiencia y prestaciones avanzadas.

Autor: Redacció