

# La Generalitat i TEISA reforcen la connexió d'autobusos entre Girona i Sant Feliu de Guíxols

+ Notícies | 11-10-2024 | 16:12



## Teisa

La Generalitat de Catalunya i la companyia d'autocars TEISA han anunciat una millora significativa en la connexió per carretera entre Girona, Llagostera i Sant Feliu de Guíxols, amb un augment de la freqüència dels serveis d'autobús a partir del proper dilluns 21 d'octubre. Aquestes novetats responen a l'augment sostingut de viatgers en aquesta línia, que només en els primers vuit mesos de l'any ha transportat més de 406.000 persones, un 14,03% més que en el mateix període de l'any passat.

La línia, que comptarà amb busos cada 10-15 minuts durant les hores punta dels matins i les tardes, s'ha convertit en una alternativa clau per a la mobilitat sostenible i eficient entre les comarques gironines. En poc més de dues dècades, s'ha passat dels 305.000 viatgers registrats l'any 2003 a una projecció de 650.000 usuaris per a finals de 2024.

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha destacat que "aquest increment de freqüències permetrà donar resposta a les necessitats de desplaçament dels estudiants i treballadors del territori, oferint un transport públic de qualitat, equitatiu i respectuós amb el medi ambient". A la presentació de les millores, celebrada a l'Estació d'Autobusos de Girona, també hi han assistit Sergi Albrich, director dels Serveis Territorials de la Generalitat a Girona; Àlex Gilabert, director gerent de TEISA, i altres representants municipals.

Entre les novetats del servei, destaca l'avançament de l'inici de les expedicions des de Llagostera i Sant Feliu de Guíxols, que ara començaran a les 6:30 del matí en lloc de les 6:45, amb una freqüència de 15 minuts durant l'hora punta. A la tarda, s'incorporaran tres autobusos consecutius a les 15:30, 17:30 i 19:30 hores, per garantir que no es quedin viatgers sense plaça i evitar temps d'espera prolongats.

Amb aquestes millores, TEISA i la Generalitat reforcen el seu compromís amb el transport públic i sostenible a les comarques gironines, fomentant una major utilització del transport col·lectiu en detriment del vehicle privat i contribuint a la descarbonització de la mobilitat interurbana.

Autor: Redacció