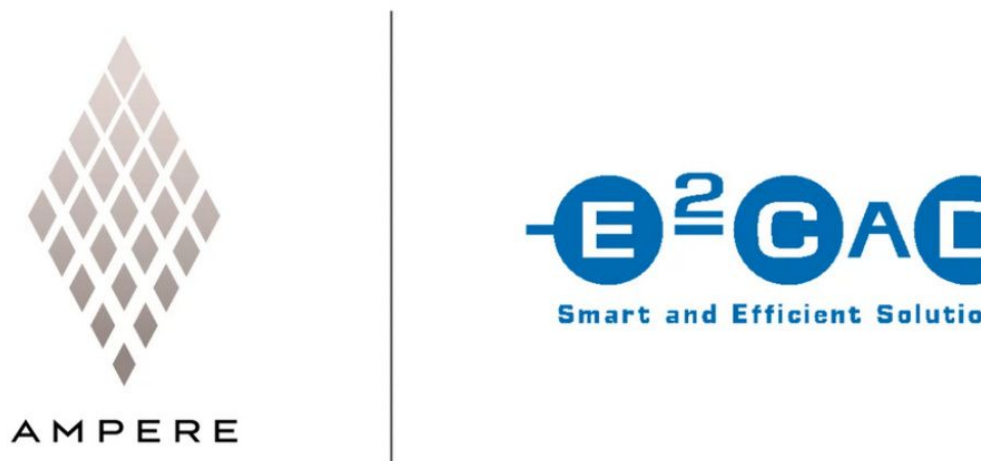


Ampere y E2-CAD fortalecen su colaboración en electrónica de potencia para vehículos eléctricos

Motor | 09-10-2024 | 13:35



Ampere y E2-CAD han anunciado una ampliación de su colaboración tecnológica en el ámbito de la electrónica de potencia, un área crucial para el desarrollo de vehículos eléctricos más eficientes y competitivos. La asociación, que se remonta al lanzamiento del Renault Zoe en 2013, se centra en optimizar el diseño y la integración de componentes electrónicos que regulen y gestionen la energía de forma más eficiente, minimizando las pérdidas y mejorando la autonomía de los vehículos.

La consolidación de esta alianza responde a la estrategia de Ampere de profundizar su conocimiento en toda la cadena de valor de la electrónica integrada, desde el desarrollo de tarjetas electrónicas hasta el software de control. La experiencia de E2-CAD en este campo, especialmente en la creación de soluciones a medida para sistemas electrónicos de vehículos, ha sido clave para consolidar su posición como socio estratégico.

Este nuevo acuerdo se enmarca dentro del proyecto del motor E7A de Ampere, cuyo objetivo es aumentar la eficiencia y reducir el coste de los motopropulsores eléctricos. Philippe Brunet, director de Ingeniería Mecánica y de Vehículos Eléctricos de Ampere, destacó la relevancia de esta colaboración al asegurar que el expertise de E2-CAD permitirá acelerar la implementación de nuevas tecnologías, asegurando un rendimiento superior para sus futuros modelos eléctricos.

Por su parte, Rémi Castella, presidente de E2-CAD, subrayó que la alianza posiciona a su compañía en un lugar privilegiado dentro del sector de la electrónica automotriz, gracias a la sólida relación que han construido con Ampere. Además, remarcó que este acuerdo refuerza su capacidad para desarrollar proyectos a largo plazo con socios de alto nivel, garantizando la agilidad y calidad que exige la industria actual.

Con esta alianza, Ampere busca seguir innovando en el diseño y producción de componentes electrónicos que no solo mejoren el rendimiento de sus vehículos eléctricos, sino que también contribuyan a reducir el coste de producción, manteniendo un enfoque en la sostenibilidad y la eficiencia energética.

Autor: Redacción