

S.M. el Rey Felipe VI avala el futuro eléctrico de España con su visita a la nueva planta de SEAT

Motor | 05-04-2024 | 15:19



S.M. el Rey Felipe VI visita las obras de la nueva planta de SEAT

En un claro gesto de apoyo a la innovación y la sostenibilidad, Su Majestad el Rey Felipe VI ha visitado hoy las obras de la nueva planta de ensamblaje de baterías de SEAT S.A., una pieza clave en el ambicioso proyecto de transformación que llevan a cabo el Grupo Volkswagen y SEAT para liderar la movilidad eléctrica en España. Este evento ha contado también con la presencia de destacadas autoridades como el presidente de la Generalitat de Catalunya, Pere Aragonès, y el ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, entre otros.

La nueva instalación, que representa una inversión de 300 millones de euros, es fundamental para el ensamblaje de celdas de baterías destinadas a la familia de vehículos eléctricos urbanos del Grupo Volkswagen. Estos vehículos comenzarán a producirse en la fábrica de Martorell a finales de 2025, marcando un hito importante en la estrategia de electrificación y descarbonización de la empresa.

Un compromiso con la electrificación

Wayne Griffiths, presidente de SEAT S.A., ha remarcado el compromiso de la empresa con la transformación hacia la movilidad eléctrica, enfatizando la necesidad de contar con el apoyo continuo del Gobierno de España para lograr estos objetivos. Por su parte, Thomas Schäfer, presidente del Consejo de Administración de SEAT S.A. y CEO de la marca Volkswagen, ha destacado el compromiso total del Grupo Volkswagen con España y con el futuro de la movilidad sostenible en Europa, solicitando a su vez el apoyo de Europa para promover la electromovilidad como eje central del Green Deal.

Impacto en el empleo y la sostenibilidad

La planta de ensamblaje en Martorell, que ocupará un espacio de 64.000 metros cuadrados, no solo generará más de 500 empleos sino que también jugará un papel crucial en la transformación industrial y sostenible de la región. Equipada con 11.000 paneles solares, esta planta producirá el 70% de la energía requerida para el ensamblaje de 1.400 sistemas de baterías diarios, un avance significativo hacia la autosuficiencia energética y la reducción de la huella de carbono.

Un proyecto de gran alcance

Este proyecto se enmarca dentro de la iniciativa Future: Fast Forward, que, con una inversión de 10.000 millones de euros por parte de SEAT, el Grupo Volkswagen, PowerCo y 49 socios, busca convertir a España en un hub líder de movilidad eléctrica en Europa. Este esfuerzo conjunto impactará directamente en más de 145.000 puestos de trabajo, contribuyendo significativamente al desarrollo económico y tecnológico del país.

Un futuro eléctrico para Martorell

El compromiso de SEAT con la electrificación incluye la producción del CUPRA Raval y otros modelos eléctricos, posicionando a Martorell como un centro neurálgico en el desarrollo y producción de vehículos eléctricos urbanos. Este proyecto no solo refleja una transformación en la fabricación de automóviles sino también un cambio cultural y organizativo dentro de SEAT S.A., demostrando su liderazgo en la transición hacia una movilidad más sostenible y accesible para todos.

[Autor: Redacción](#)