

Lucas di Grassi domina el hielo de Laponia al volante del CUPRA Tavascan en una prueba extrema

Motor | 03-04-2024 | 10:51



Laponia (Suecia), 03.04.2024

Lucas di Grassi, el reconocido piloto de ABT CUPRA Fórmula E, ha llevado a cabo una prueba sin precedentes al enfrentarse a las extremas condiciones de la Laponia sueca a bordo del CUPRA Tavascan, el SUV 100% eléctrico de la marca. Esta aventura no solo pone de manifiesto la resistencia y capacidad del vehículo bajo circunstancias desafiantes, sino que también subraya el compromiso de CUPRA con la innovación y el rendimiento en los escenarios más exigentes.

El frío polar, el viento cortante, y las superficies de hielo y nieve no hicieron más que añadir emoción al desafío, probando tanto la destreza de di Grassi como las capacidades dinámicas del Tavascan. Según el piloto brasileño, esta experiencia ha sido única: "He pilotado en muchas condiciones alrededor del mundo, pero enfrentarme a este clima gélido ha sido una primicia". Su paso por las pruebas invernales no solo ha aportado un valor adicional debido a su amplia experiencia en el automovilismo eléctrico, sino que también ha contribuido significativamente al desarrollo del vehículo, compartiendo insights valiosos obtenidos en su carrera.

El CUPRA Tavascan fue sometido a una serie de pruebas rigurosas, diseñadas para empujar sus límites y asegurar que el primer SUV eléctrico de la marca puede enfrentar las temperaturas que descienden hasta los -35°C sin comprometer su desempeño. Di Grassi participó activamente en tests críticos que evaluaron desde la frenada en superficies mixtas de hielo y asfalto hasta la aceleración y manejabilidad en un lago congelado. El resultado fue un veredicto impresionante por parte del piloto: la excelente capacidad del Tavascan para manejar el sobreviraje y mantener el control incluso en las condiciones más adversas.

La tarea de probar y perfeccionar el CUPRA Tavascan en Laponia involucró a más de 100 ingenieros de I+D, liderados por el Dr. Werner Tietz, vicepresidente de I+D en CUPRA. Estos ensayos, que se extienden desde noviembre hasta marzo, no solo buscan validar la durabilidad y el

rendimiento del vehículo a través de 30,000 kilómetros de conducción intensiva, sino también afinar aspectos críticos como el control de estabilidad en situaciones de baja fricción.

La experiencia en Laponia ha superado las expectativas, con di Grassi y el equipo de ingeniería recogiendo datos valiosos que contribuirán a la afinación final del CUPRA Tavascan. La participación del piloto brasileño no solo ha enriquecido el proceso de prueba con su experiencia, sino que también ha resaltado la capacidad disruptiva de conducción del SUV eléctrico en condiciones extremas. Di Grassi se deshace en elogios hacia el Tavascan, celebrando su precisión, manejabilidad y la emocionante respuesta que ofrece sobre el hielo y la nieve: "¡Me encanta el CUPRA Tavascan! Es increíble conducirlo".

Esta travesía no solo destaca la innovación y el liderazgo de CUPRA en el segmento de vehículos eléctricos, sino que también promete establecer nuevos estándares de rendimiento, seguridad y placer de conducción en los entornos más desafiantes.

Autor: Redacció