

Renault Group y The Future Is NEUTRAL revolucionan la industria automotriz con su apuesta por la economía circular en ChangeNow 2024

Motor | 26-03-2024 | 10:06



ChangeNow 2024

En el marco de la cumbre ChangeNow 2024, celebrada del 25 al 27 de marzo en el Grand Palais Éphémère de París, Renault Group y su filial The Future Is NEUTRAL han destacado por su decidida apuesta por la economía circular, un modelo económico que prioriza la reutilización y el reciclaje de materiales y productos para extender su ciclo de vida. Este evento ha servido de plataforma para que ambas entidades presenten sus innovaciones y avances hacia un futuro más sostenible.

The Future Is NEUTRAL ha dado un paso significativo al anunciar el lanzamiento de una nueva actividad de reacondicionamiento de tres componentes clave para vehículos eléctricos: motores eléctricos, electrónica de potencia y baterías de tracción. Esta iniciativa, pionera en Europa dentro del sector automotriz, ofrece a los consumidores de vehículos eléctricos una alternativa más económica y sostenible, con productos reacondicionados que son hasta un 30% más baratos que sus equivalentes nuevos, contribuyendo así a la reducción del impacto ambiental y a la conservación de los recursos naturales.

Renault Group, por su parte, se compromete a expandir su oferta de vehículos 100% eléctricos, incluyendo estos componentes reacondicionados en su catálogo posventa. Se espera que, a partir de 2024, The Future Is NEUTRAL tenga la capacidad de producir más de 3,000 piezas reacondicionadas al año, destinadas específicamente a vehículos eléctricos, en sus instalaciones de Flins.

La estrategia de Renault Group para liderar la economía circular en la industria automotriz se basa en cuatro pilares fundamentales: Re-trofit, Re-energy, Re-cycle y Re-start. A través de estos ejes,

el grupo busca no solo prolongar la vida útil de los vehículos y sus componentes sino también promover la producción y gestión de energías verdes, reparar y reciclar piezas, y fomentar la educación y el desarrollo de nuevas competencias en torno a la economía circular.

Dentro de este enfoque, Renault Group ha desarrollado un ecosistema colaborativo e industrial que incluye el Re-factory, que se encarga del reacondicionamiento de vehículos de ocasión y la reparación de vehículos gravemente dañados, y el Retrofit de vehículos comerciales ligeros, convirtiéndolos de térmicos a eléctricos. Además, el grupo se ha enfocado en la reutilización de baterías, transformándolas en unidades de almacenamiento de energía, y en la creación de centros de reparación de baterías a nivel global.

Con 160,000 horas de formación dedicadas a sus empleados en la Refactory de Flins, Renault Group subraya la importancia de preparar a su fuerza laboral para los desafíos de la economía circular. Además, el Campus de la Industria Circular de la Movilidad y el Hub de Open Innovation de The Future Is NEUTRAL en Flins representan pilares clave para la formación y el apoyo a startups centradas en soluciones sostenibles.

La historia de Renault Group en el campo de la economía circular y la sostenibilidad se remonta a décadas atrás, con hitos importantes que incluyen el inicio de actividades de renovación de motores en 1949 y la creación de GAIA en 1998, una pionera en el reciclaje de automóviles. La transformación de la fábrica de Flins en 2020 en un ecosistema industrial centrado en la economía circular marcó un antes y un después en la estrategia de sostenibilidad del grupo.

Con la creación de The Future Is NEUTRAL en 2022 y el lanzamiento de sus actividades de renovación de piezas para vehículos eléctricos en 2024, Renault Group reafirma su compromiso con un futuro más verde. Su visión a largo plazo incluye alcanzar un 33% de materiales procedentes de la economía circular en los vehículos nuevos para 2030 y lograr una huella neta de carbono cero en Europa para 2040, extendiéndose a nivel mundial en 2050. La participación en ChangeNow 2024 no solo refleja los avances del grupo en estas áreas sino que también subraya su liderazgo en la promoción de un modelo industrial y económico.

Autor: Redacció