

El sistema e-POWER de Nissan alcanza las 100.000 ventas en Europa

Motor | 29-01-2024 | 11:08



Nissan

Nissan celebra un logro significativo con su sistema e-POWER al superar las 100.000 ventas en Europa en poco más de un año desde su lanzamiento en septiembre de 2022. Este innovador sistema de propulsión eléctrica ha conquistado a más de 100.000 clientes, con 65.367 unidades del Qashqai y 34.663 del X-Trail equipadas con esta tecnología vendidas en el continente europeo.

Éxito destacado en España

En el contexto de este logro, España destaca como un mercado especialmente receptivo, representando más del 7,2% de las ventas totales en Europa. Con más de 7.000 unidades vendidas en el país, el sistema e-POWER ha dejado una huella notable. En concreto, en el mercado español, una de cada tres ventas de los modelos Nissan Qashqai y X-Trail desde septiembre de 2022 ha estado equipada con esta tecnología avanzada.

Las distinciones y premios obtenidos en España, como el reconocimiento de la Revista Car and Driver, la revista Dirigentes y Motor 16, subrayan la calidad y eficacia del sistema e-POWER. Además, este sistema ha alcanzado hitos notables, como la impresionante autonomía de más de 1.000 kilómetros con un solo depósito.

Contribución a la seguridad y reconocimientos

Más allá del rendimiento sobresaliente, el sistema e-POWER ha demostrado su compromiso con la seguridad vehicular. El Nissan X-Trail e-POWER recibió la máxima calificación de cinco estrellas de Euro NCAP, fortaleciendo la posición de este sistema como una opción que no solo impulsa la movilidad sostenible sino que también garantiza la seguridad del vehículo y sus ocupantes.

En palabras de Bruno Mattucci, Consejero Director General de Nissan en España, la tecnología e-POWER representa una transición ordenada hacia la movilidad 100% eléctrica. Destacó que los números en Europa y en España respaldan esta apuesta única y exclusiva de Nissan en el mercado, alineada con la estrategia de sostenibilidad de la marca.

Características únicas de la tecnología e-POWER

La singularidad de la tecnología e-POWER radica en que el vehículo se impulsa exclusivamente mediante un motor eléctrico, proporcionando una conducción suave y silenciosa similar a la de un vehículo totalmente eléctrico. El motor de gasolina en el sistema e-POWER actúa únicamente para generar electricidad, la cual carga la batería y alimenta el motor eléctrico que impulsa el vehículo.

La eficiencia del sistema e-POWER se destaca por el funcionamiento óptimo del motor y su relación de compresión, logrando una eficiencia de combustible superior y emisiones de CO2 reducidas en comparación con los motores de combustión interna convencionales.

Arnaud Charpentier, vicepresidente regional de Estrategia de Producto y Precios de Nissan AMIEO, expresó su orgullo por la preferencia de los clientes de Qashqai y X-Trail hacia la tecnología e-POWER. Por su parte, David Moss, vicepresidente senior de Investigación y Desarrollo de la región AMIEO de Nissan, destacó que e-POWER es una pieza clave de la estrategia de electrificación de Nissan, ofreciendo una opción ideal para aquellos clientes que aún no están completamente listos para adoptar un vehículo totalmente eléctrico.

La tecnología e-POWER de Nissan continúa su expansión más allá de Europa, llegando a Australia y Nueva Zelanda en ambos vehículos y, además, al Qashqai en Marruecos.

Para celebrar este hito, Nissan ha ofrecido una mirada única al funcionamiento interno de la tecnología e-POWER mediante una presentación visual en 3D del motor y el tren motriz del e-POWER. Esta exhibición tecnológica, que transforma cada vehículo en un lienzo mediante proyecciones, proporciona al público una visión rara del funcionamiento de la avanzada tecnología e-POWER.

El actual Qashqai, presentado en 2021, representa la tercera generación del crossover urbano de Nissan, manteniendo su estatus pionero con diseño llamativo, tecnología intuitiva y calidad premium. Por otro lado, el X-Trail, fabricado en Japón, ofrece emoción y versatilidad a las familias aventureras con la tecnología e-POWER y el sistema opcional de tracción total e-4ORCE de doble motor.

Autor: Redacción