

Renault revoluciona la experiencia de conducción con Solarbay: Adiós a las cortinas opacas

Motor | 09-01-2024 | 14:19



Renault

Cuando el sol brilla con intensidad, los usuarios de vehículos con techos acristalados suelen recurrir a cortinas opacas para protegerse de los rayos solares y del calor. Sin embargo, Solarbay, el techo panorámico inteligente de última generación presente en los modelos Rafale y Scenic E-Tech 100% eléctrico de Renault, revoluciona esta experiencia y deja obsoleto el uso de cortinas.

La función de Solarbay es simple pero eficaz: permite a los ocupantes del vehículo elegir si desean inundar el habitáculo con luz o protegerse de ella, manteniendo al mismo tiempo la luminosidad. Este objetivo se logra de manera sencilla, rápida y, sobre todo, inteligente.

El control de Solarbay se realiza a través de un botón ubicado en la parte frontal del techo, accesible tanto para el conductor como para el copiloto, o mediante comandos de voz a través de Google Assistant. Con este último método, todos los ocupantes pueden controlar el oscurecimiento del techo. En tan solo cinco segundos, el techo panorámico de cristal, que mide más de un metro de longitud, puede volverse completamente opaco o transparente. El efecto visual es espectacular, con una sutil onda progresiva que aparece y desaparece a lo largo de nueve segmentos.

Además, Solarbay ofrece opciones de oscurecimiento parcial, permitiendo cuatro posiciones distintas: totalmente transparente, totalmente opaco, transparente en la parte delantera y opaco en la parte trasera, o viceversa.

Los pasajeros, especialmente los niños, disfrutarán de esta innovación que está presente en los modelos Rafale y Scenic E-Tech 100% eléctrico. Además de llamar su atención por su funcionamiento, los niños podrán jugar o dormir sin que la luz los moleste, mientras que el conductor y el acompañante pueden seguir disfrutando de los rayos del sol.

UNA INNOVACIÓN LLENA DE VENTAJAS

Anne-Chloé Kort, Product Leader de Scenic E-Tech 100% eléctrico, destaca que Solarbay no solo protege del sol, sino que también mantiene el confort térmico a bordo: "Solarbay no solo protege del sol, sino también de las variaciones de temperatura a bordo. Gracias a sus diferentes capas de vidrio, la temperatura en el interior del vehículo se mantiene constante, ya sea invierno o verano. Se acabaron los golpes de calor o frío al entrar en el coche".

Una de las ventajas adicionales de Solarbay es que, al no requerir cortinas físicas, el habitáculo gana 3 centímetros de altura, beneficiando especialmente a los pasajeros más altos. Además, la eficiencia del vehículo se ve mejorada al ahorrar entre 6 y 8 kg en comparación con un techo de cristal tradicional con sistema de oscurecimiento mecánico.

Solarbay, con su tecnología PDL (Polymer Dispersed Liquid Crystal) basada en el sistema AmpliSky de Saint-Gobain Sekurit, es una innovación accesible para todos, democratizando esta tecnología con características líderes en el mercado que superan a los modelos de gama superior.

Gregory Launay, Product Performance Leader de Rafale, destaca: "Renault es el primer fabricante generalista que propone esta tecnología, incluyendo la posibilidad de activarla de dos formas diferentes, diferentes configuraciones por segmentos y sus transiciones tan modernas. La marca democratiza así esta tecnología con prestaciones líderes en el mercado superiores a las de los modelos de gama superior".

En los modelos Rafale y Scenic E-Tech 100% eléctrico, los conductores y pasajeros disfrutaron de la innovación Solarbay, fiel a la tradición de Renault de ofrecer "coches llenos de vida".

Autor: Redacción