

Renault abre los pedidos del revolucionario Trafic Furgón E-Tech 100% eléctrico, marcando el inicio de una nueva era en vehículos comerciales

Motor | 04-12-2023 | 18:12



Nuevo Trafic Furgón E-Tech 100% eléctrico

Renault da un paso adelante en la electrificación de su exitoso modelo Trafic, que ha conquistado a más de 2,4 millones de profesionales desde 1980. La nueva variante, Trafic Furgón E-Tech 100% eléctrico, abre sus pedidos, anunciando precios y prometiendo llevar la eficiencia eléctrica al corazón del mundo empresarial.

Este nuevo modelo mantiene las cualidades que han convertido a Trafic en un referente de polivalencia, seguridad y practicidad a lo largo de 43 años. Ahora, incorpora la tecnología E-Tech 100% eléctrica, brindando una experiencia de conducción más placentera y el acceso irrestricto a Zonas de Bajas Emisiones.

La capacidad de carga, modularidad y opciones de personalización hacen del Trafic Furgón E-Tech 100% eléctrico una herramienta ideal para profesionales. Con dos longitudes disponibles (5,08 m y 5,48 m), la versión más larga ofrece un volumen de carga de 6,7 m³, una longitud de carga de 4,15 m, capacidad de remolcado de 920 kg y carga útil de 1,1 t.

La cabina del vehículo destaca por su generoso espacio y practicidad, con un asiento central que se transforma en escritorio (opcional), proporcionando hasta 88 litros de capacidad de almacenamiento en su interior.

El sistema multimedia Easy Link, compatible con Android Auto y Apple CarPlay, forma parte del equipamiento estándar. La aplicación móvil MyRenault permite consultar parámetros y programar funciones como la climatización o la carga de la batería a distancia.

En cuanto a la autonomía, la batería de iones de litio de 52 kWh proporciona hasta 297 km en ciclo WLTP. El motor de 90 kW (122 CV) y 245 Nm de par asegura una conducción suave y serena.

Las opciones de recarga incluyen un cargador en corriente alterna de hasta 22 kW que proporciona 50 km de autonomía en menos de 25 minutos. Opcionalmente, se ofrece un cargador monofásico en corriente alterna de 7 kW asociado a un cargador en corriente continua de 50 kW.

El equipamiento estándar incluye faros full LED, regulador y limitador de velocidad, retrovisores exteriores calefactables. Además, las opciones son abundantes, desde tarjeta manos libres hasta un cargador inalámbrico.

Los pedidos ya están abiertos para la versión L2 (5,48 m) con un precio inicial de 50.397 euros (IVA y transporte incluidos). Las primeras unidades se esperan para finales de 2023. Con esta propuesta, Renault consolida su compromiso con la movilidad sostenible en el ámbito comercial.

Autor: [Redacción](#)