

TEISA lidera la revolució ambiental: Desenvolupament del primer autocar interurbà d'hidrogen verd a Catalunya

+ Notícies | 31-10-2023 | 10:18



Un autocar de la TEISA passant per Besalú, a La Garrotxa

TEISA, la reconeguda companyia gironina de transport, s'ha unit a un projecte ambiciós amb l'objectiu de ser pionera en el desenvolupament del primer autocar interurbà propulsat per hidrogen verd fabricat a Catalunya. Aquest projecte, anomenat Future BusH, compta amb la col·laboració de dues altres empreses catalanes, QEV Technologies i Beulas, i és finançat principalment amb els Fons Next Generation EU, cobrint entre un 40 i un 50% del pressupost total de 2,65 milions d'euros.

L'objectiu d'aquesta iniciativa és construir un autocar interurbà capaç de funcionar amb una autonomia impressionant d'entre 500 i 700 km, superant així els límits dels vehicles interurbans elèctrics actuals. Amb una capacitat de 55 a 59 places, aquest autocar serà posat a prova en diferents recorreguts de línies de transport públic des d'Olot per avaluar el seu rendiment en situacions reals i mesurar el consum d'hidrogen per planificar els proveïments.

La col·laboració entre TEISA, QEV Technologies i Beulas s'ha estructurat de manera que cada empresa contribueixi amb les seves àrees d'expertesa. QEV Technologies, amb una experiència de 20 anys en el sector industrial, i Beulas, amb una trajectòria que es remunta al 1934, s'encarreguen del disseny i la fabricació del vehicle, mentre que TEISA serà responsable de les proves pràctiques i l'avaluació del seu rendiment.

Àlex Gilabert, director de TEISA, destaca la importància d'aquest projecte per avançar cap a un transport col·lectiu interurbà sense emissions, afirmant que "aquest és un pas més en l'objectiu de convertir el transport col·lectiu interurbà en autobús en una mobilitat que generi zero emissions." Afegeix que el projecte és "innovador" i "arriscat," i subratlla la contribució dels fons europeus

que finançaran una part significativa de la iniciativa.

Amb la finalització del projecte prevista pel primer semestre del 2025, ja s'han pres mesures prèvies per assegurar el millor rendiment possible del vehicle. S'han dissenyat tres escenaris de proves amb diverses rutes que combinen localitats com Olot, Barcelona, Banyoles, Amer i Girona, amb l'objectiu de determinar l'autonomia diària i garantir que el vehicle no es quedi sense combustible durant les seves operacions.

A més dels beneficis ambientals, l'autocar propulsat per hidrogen verd té el potencial de ser una font d'energia sostenible i eficient. L'hidrogen verd, produït mitjançant l'electròlisi amb energia elèctrica de fonts renovables, és una opció que emet únicament vapor d'aigua i no deixa residus contaminants.

Amb més de 100 anys d'història, TEISA és una empresa que ha evolucionat i s'ha adaptat als canvis tecnològics i ambientals. Amb més de 60 línies de transport regular i a la demanda, així com serveis turístics i d'excursions, TEISA continua sent un pilar essencial en la mobilitat de les comarques gironines i part del barceloní. Aquesta iniciativa pionera confirma el seu compromís amb la innovació i la sostenibilitat en el sector del transport.

[Autor: Redacció](#)