

Sophie Blanc denuncia la supresión del vuelo Perpignan-París de 6:45 por parte de Transavia

+ Noticias | 28-06-2023 | 16:15



La diputada por Pirineos Orientales Sophie Blanc / GN

Sophie Blanc, diputada de los Pirineos Orientales y Consejera Regional de Occitania, ha emitido un comunicado de prensa exigiendo a la compañía Transavia que revierta su decisión de suprimir el vuelo Perpignan-París de las 6:45. Esta medida representa un duro golpe para nuestra región y afectará aún más su atractivo.

En este caso, al igual que en el de la LGV (línea de tren de alta velocidad), estamos presenciando una sucesión de desentendimientos por parte del Estado y las empresas públicas responsables de los transportes. A pesar de las promesas formuladas claramente en el diario "Le Parisien" el 22 de agosto de 2022, donde Transavia afirmaba que la ruta Perpignan-París tenía un futuro prometedor, las recientes decisiones de la compañía parecen contradecir esas declaraciones.

Sophie Blanc señala las declaraciones hechas por Nicolas Henin, director general adjunto de Transavia, quien afirmó que estaban satisfechos con los primeros meses de operación de la ruta Perpignan-París, anteriormente operada por Air France. Henin destacó que habían transportado a cerca de 100,000 pasajeros en menos de cinco meses, con una tasa de ocupación del 85%, considerada una de las mejores en las conexiones con ciudades medianas francesas.

En abril de 2023, se prometió nuevamente un refuerzo de los vuelos y nuevas rotaciones. Frente a estas garantías, las autoridades locales hicieron grandes esfuerzos, manteniendo sin cambios las tasas aeroportuarias desde 2007.

Ante estas declaraciones contradictorias, Transavia debe proporcionar explicaciones fundamentadas en cifras precisas para respaldar su decisión. Además, Sophie Blanc critica las declaraciones desalentadoras de la "Gauche régionale", que minimizó la importancia de la supresión del vuelo Perpignan-París de las 6:45, a pesar de que es ampliamente utilizado por

numerosos empresarios.

Cabe recordar que Transavia es una filial del grupo Air France-KLM, y el Estado es accionista en un 28,6%. No estamos dispuestos a aceptar más anuncios vacíos sobre los compromisos para descongestionar nuestro departamento de los Pirineos Orientales. A pesar de esperar el TGV desde hace 40 años, ahora nos quitan una conexión aérea en un silencio absoluto por parte de las administraciones competentes.

Nuestra lejanía de la capital no justifica que se nos trate con desprecio por parte del Gobierno, mientras que al mismo tiempo, compañías aéreas y ferroviarias españolas como Vueling o Renfe están comprometidas en servicios regionales y locales con Madrid, nuestras compañías nacionales están eliminando conexiones con París.

Sophie Blanc, junto con sus colegas diputadas Anaïs Sabatini, Sandrine Dogor-Such y Michèle Martinez, solicita al Gobierno y al Ministro Clément Beaune que ejerzan presión sobre Transavia para garantizar la permanencia de todas las conexiones aéreas entre Perpignan y París.

Autor: Redacción