

La Diputació de Girona insta a la Generalitat a invertir en el projecte del tram tren a les comarques gironines

+ Notícies | 20-06-2023 | 15:10



Ple Diputació de Girona

Avui al matí, s'ha celebrat a la Diputació de Girona el Ple del mes de juny, marcant el final d'aquesta legislatura. Amb un total de 17 punts a l'ordre del dia, destaca la moció de suport a la creació del tram tren a les comarques gironines, un projecte amb un gran potencial de millora per a la mobilitat regional.

Tots els grups polítics que conformen la Diputació han arribat a un acord per donar suport a aquesta iniciativa, que busca convertir el tren-tram de la Costa Brava, el d'Olot-Banyoles-Girona i el de la Selva Marítima en una realitat tangible. Aquests sistemes de transport combinen les funcionalitats del tramvia en els entorns urbans amb la capacitat de circulació ferroviària en les zones extraurbanes.

La moció aprovada considera que aquestes infraestructures beneficiaran els municipis de les comarques del Baix Empordà, el Gironès, el Pla de l'Estany, la Garrotxa i la Selva, millorant la mobilitat i l'accessibilitat dels seus habitants, així com dels visitants i turistes. Aquest mitjà de transport, àmpliament implantat a tot Europa, es presenta com una alternativa viable, sostenible, assequible, accessible, saludable i altament eficient des del punt de vista mediambiental i energètic.

Amb la promesa de funcionar amb zero emissions, aquest sistema de transport ofereix una solució per a la mobilitat al corredor Olot-Banyoles-Girona, a l'entorn del massís de les Gavarres, a la Costa Brava i a la Selva Marítima. En aquesta àrea, hi ha precedents de diverses línies de ferrocarril de via estreta que existien fins als anys seixanta, connectant Olot i Girona, així com Palamós, Girona i Banyoles. A més, cal assenyalar que les comarques de la Garrotxa, el Gironès, el Pla de l'Estany i el Baix Empordà, entre les més poblades de Catalunya, no compten amb una xarxa ferroviària. Amb aquest nou mitjà de transport, es reduiria la dependència del vehicle privat

i s'impulsaria decididament la mobilitat col·lectiva, sostenible i eficient.

La Diputació ha assumit un compromís ferm amb aquesta iniciativa. Amb l'aprovació d'aquesta moció, el Govern de la Diputació s'ha compromès a fer un seguiment de l'estudi de viabilitat existent per al tren Olot-Banyoles-Girona i el tram de la Costa Brava, a més de donar suport perquè s'iniciï un altre estudi per al tram tren de la Selva Marítima. La Diputació també ha instat a la Generalitat a acordar una previsió de recursos i l'aportació financera necessària per dur a terme aquest projecte, així com a realitzar les reserves de sòl pertinents.

Cal destacar que la Diputació de Girona va encarregar i dur a terme l'estudi tècnic per impulsar el tram tren de la coneguda com a "anella de les Gavarres" l'any 2008, un informe que ha servit com a base per a la proposta del tram tren de la Costa Brava. Des d'aleshores, la institució ha aprovat diverses mocions en suport d'aquest projecte, demostrant el seu compromís constant amb el desenvolupament d'una millor mobilitat a les comarques gironines.

Autor: Redacció