

104 equips comencen a Barcelona el IX Rally Costa Brava Històric.

Catalunya | 12-04-2012 | 10:20



La novena edició del Rally Costa Brava Històric, que surt avui des de Barcelona, és la tercera consecutiva en la qual, la cursa catalana més important de regularitat en carretera, arrenca des de la Ciutat Comtal. Com un any abans, l'escenari és la Plaça Marquès de Foronda, al costat de la Font Màgica de Montjuïc, que lluirà amb el seu esplendorós espectacle d'aigua, llum i música, lloc on a partir de les 20 hores sortiran els 104 equips inscrits (90 cotxes i 14 motocicletes) que unes hores abans hauran passat les verificacions en aquesta mateixa ubicació.

A la sortida barcelonina de la primera de les etapes, completament nocturna, seguiran 5 trams de regularitat (112,48 km), un d'ells en el Circuit de Catalunya, concloent la mateixa a partir de les 2,45 de la matinada del divendres en el Passeig Marítim de Lloret de Mar. Aquest serà el marc del centre neuràlgic de la prova, ja que les següents etapes arrencaran i finalitzaran en aquest escenari. La segona etapa, la més llarga de totes, començarà aquest mateix dia a partir de les 11 hores i, després d'11 trams de regularitat (286,08 km), tornarà a aquest mateix lloc a partir de la 1,45 del dissabte, dia en el qual se celebrarà la tercera i definitiva etapa, com l'anterior molt dura, amb 17 trams més de regularitat (274,04 km) que obligaran a que la prova conclogui ja molt entrada la matinada del diumenge.

Entre els inscrits destaquen alguns dels millors especialistes europeus de la regularitat automobilística, com els belgues Jose Lareppe-Joseph Lambert (Opel Kadett GT/E), recents guanyadors del Ral.li Monte-Carlo Històric, així com alguns dels últims guanyadors del Rally Costa Brava, com el de 2011, Carlos Miró-Jesús Arriezu (Porsche 911); el de 2010, Raymond Horgnies-Christophe Hayez (Porsche 911); el de 2008, Salvador Tallada-Toni Bagó (VW Golf); i el de 2007 i 2006, Carlo Fiorito-Marco Maria Calegari (Porsche 911), als quals s'afegeix el guanyador de la regularitat RFEdA del passat Rally Costa Brava FIA i dues vegades triomfador en les RallyClassics Sèries, José Luis Marcó-Mónica Pérez-Zorrilla (Porsche 911), etc.

La implicació dels ajuntaments de Barcelona i de Lloret de Mar perquè aquesta prova pugui tenir lloc en el format dissenyat és imprescindible per al perfecte desenvolupament de la prova que organitza RallyClassics. El dia ha començat amb el muntatge de tot l'operatiu organitzatiu així com les corresponents verificacions esportives i tècniques per ocupar els vehicles a continuació el seu lloc al parc tancat, quedant exposats els automòbils i motocicletes fins a l'hora de sortida.

Participants de 13 nacionalitats prenen part en el IX Rally Costa Brava Històric, entre ells un equip de Mèxic i un altre de Xina. Entre els inscrits, el secretari general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, Ivan Tibau (Porsche 911), un defensor acèrrim de l'esport català i del motor en particular que, a més, és natural de Lloret de Mar. A destacar les 14 motocicletes participants, algunes d'elles Montesa Impala, model que celebra el cinquantenari.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció