

Adif accelera les obres d'implantació de l'ample estàndard en l'àmbit de Castellbisbal

+ Notícies | 07-03-2023 | 16:51



Adif executarà entre la nit del dijous 9 i la matinada del diumenge 12 al dilluns 13 una nova fase de les obres d'implantació de l'ample estàndard en l'àmbit de l'estació de Castellbisbal, en el marc de l'impuls del Corredor Mediterrani a Catalunya.

Es tracta d'una fita significativa en el desenvolupament de les obres al seu pas per l'estació, ja que permetrà concloure els treballs desenvolupats al llarg dels darrers mesos i avançar cap a una nova fase de les actuacions del tram entre Castellbisbal i Martorell.

Conegut com La Porta a Europa, aquest tram permetrà enllaçar, en ample estàndard, la infraestructura entre el Nus de Castellbisbal i la frontera francesa amb els trajectes entre el Nus de Vila-seca, Sant Vicenç de Calders i Martorell, en procés de construcció, així com amb altres actuacions en marxa a les Comunitats Autònomes per on passa el Corredor.

Als darrers mesos s'hi han realitzat les tasques prèvies necessàries: la rehabilitació d'una obra de drenatge transversal, el muntatge d'uns 650 metres de la nova via 2 apta per a l'ample mixt i altres operacions per a la instal·lació de nova catenària, com la col·locació de 31 nous pòrtics i l'estesa del nou fil de contacte.

Els treballs que culminaran aquesta fase de les obres es duran a terme entre la nit d'aquest pròxim dijous, dia 9, i la matinada del diumenge al dilluns, amb el muntatge i posada en servei de 4 nous desviaments mixtos i l'enllaç de la via actualment en servei del ramal Costablanca amb la nova via 2 fins a l'estació de Castellbisbal.

La consecució d'aquesta fita permetrà realitzar un canvi important en l'operativa ferroviària de l'estació, habilitant la nova via 2 per ser la via de pas, el que permetrà alliberar tota la capçalera

sud de l'estació (costat riu Llobregat) per continuar amb els treballs previstos d'adaptació de les instal·lacions en aquest àmbit.

Altres actuacions

La següent fase d'aquesta actuació s'allargarà fins al mes d'agost, quan es preveu la posada en servei de la capçalera nord de l'estació de Martorell, amb la instal·lació de 5 nous desviaments mixtos, la capçalera sud de Castellbisbal (on les vies tindran ja la configuració i longituds finals) i la posada en servei de la via 1 del túnel de Castellbisbal.

En el mateix tram, i de forma paral·lela, es continua treballant en l'execució del nou pas sota l'autopista AP-7, on s'han instal·lat 13 noves bigues per al tancament del buit de la mitjana d'aquest eix viari, i s'han executat 51 pilots, 4 piles-pilot i les respectives lloses, que permetran, un cop acabada l'estructura, habilitar el pas de dues noves vies sota l'autopista.

Així mateix, continuen els treballs a l'interior del túnel de Castellbisbal per a l'adaptació de la seva estructura i dimensions a l'ample internacional. Ja s'ha conclòs el rebaix de la rasant i s'està executant el respectiu recrescut dels laterals.

Afectacions als serveis de viatgers

Aquestes actuacions, que es desenvolupen en l'àmbit de la infraestructura i instal·lacions ferroviàries en servei, comportaran la interrupció total del trànsit ferroviari entre les estacions de Castellbisbal i Martorell (línies R4 i R8, entre les 22:00 hores d'aquest dijous i les 5:00 hores del dilluns 13 de març.

Per tal de minimitzar les afectacions al servei i garantir la mobilitat dels viatgers, Renfe ha establert un servei alternatiu de transport per carretera entre les 5:00 hores i les 22:00 hores el divendres 10 de març, i les 7:00 hores i les 22:00 hores el cap de setmana. En els primers i darrers serveis del dia, el transport per carretera es realitzarà entre les estacions d'El Papiol / Molins de Rei i Martorell (R4), i entre Rubí i Martorell (R8).

Tota la informació sobre aquestes modificacions del servei es comunicarà a través de megafonia d'estacions, a l'interior dels trens, així com a les pantalles, teleindicadors, webs www.rodaliesdecatalunya.cat, www.renfe.com i www.adif.es (apartat Estat de la xarxa), al telèfon d'informació 900 41 00 41, a les apps Rodalies de Catalunya i Adif en tu mòvil, així com a les xarxes socials (@rodalies, @infoadif i @renfe).

Corredor Mediterrani, projecte estratègic per a la connexió amb Europa

El Corredor Mediterrani és un projecte estratègic per al futur del ferrocarril al territori nacional i les seves connexions amb Europa en ample estàndard, promovent una mobilitat plenament interoperable i més sostenible, i més competitivitat de les empreses de l'Arc Mediterrani i la seva àrea d'influència. Potenciarà, també, el transport de mercaderies per ferrocarril en evitar la ruptura de càrrega a la frontera, en disposar d'un corredor continu en ample internacional.

El Corredor Mediterrani s'ha convertit en una palanca de recuperació econòmica i de retorn de la inversió, estimant-se que per cada euro invertit en la seva execució es registrarà un retorn de 3,5 euros. Així mateix, el seu desenvolupament propiciarà un increment del PIB en un 2,2% fins a 2030 i fomentarà la creació d'ocupació.

El projecte també s'ha convertit en una eina per a la lluita contra el canvi climàtic: la seva contribució a la descarbonització es concreta en una disminució de fins a 5,5 milions de tones/l'any d'emissions de CO2 a l'atmosfera.

Totes aquestes actuacions contribueixen a la consecució de l'Objectiu de Desenvolupament Sostenible (ODS) número 9, que té entre les seves metes desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles i de qualitat.

Finançament europeu

Aquesta actuació està cofinançada pel Mecanisme "Connectar Europa" de la Unió Europea (CEF).

Autor: Redacció