

Renfe celebra aquest dilluns els 15 anys de la posada en servei de l'AVE a Barcelona

+ Notícies | 19-02-2023 | 11:28



Inauguración de la Línea de Alta Velocidad Barcelona-Frontera Francesa

Renfe commemorarà demà els quinze anys que fa que està en servei l'AVE a Barcelona. Durant aquest temps, la companyia ha transportat 140,66 milions de viatgers en els seus serveis d'alta velocitat a la Ciutat Comtal. Aquests viatgers, que s'han mogut sense causar emissions de CO2 a la atmosfera, han evitat la dispersió de 4.705.573 tones de CO2 si haguessin viatjat en cotxe.

El 20 de febrer de 2008, es va posar en funcionament el servei AVE que permetia connectar Barcelona amb Madrid en un temps de viatge des de 2 hores i 38 minuts. Demà farà quinze anys, l'AVE va començar la seva oferta amb 17 freqüències per sentit amb aquesta relació.

A més, l'arribada de l'AVE comportava millores en les relacions que comunicaven Barcelona amb Camp de Tarragona, Lleida, Zaragoza i Calatayud.

En aquest corredor progressivament, Renfe va augmentar el nombre de freqüències, gràcies a la demanda d'aquest producte i, actualment, l'empresa disposa de 54 trens diaris i ha retallat el temps de viatge a 2 hores i 30 minuts en els trens directes.

Al 2008, van circular prop de 18.400 trens d'alta velocitat de Renfe mentre que en el 2022 ho van fer 27.920 trens, un 51,7% més. En total durant aquests quinze anys, Renfe ha prestat servei a Barcelona més de 407.500 trens AVE, Avlo, Alvia, entre d'altres productes que circulen per la línia d'alta velocitat.

Estalvi de pràcticament 5 milions de tones de CO2

Els 140,66 milions de viatgers s'han mogut sense causar emissions de CO2 a la atmosfera, a causa de l'ús d'energia elèctrica per a tracció que, en l'actualitat a més, té certificat de Garantia d'Origen Renewable, emès per la CNMC.

Si aquests mateixos viatgers haguessin realitzat el trajecte amb cotxe, les emissions haguessin estat de 4.705.573 tones de CO2, emissions equivalents al CO2 absorbit per 47.055.732 alzines al llarg de 40 anys, la qual cosa és igual al CO2 absorbit per les alzines d'una devesa de 784.262,2 hectàrees durant el mateix període de temps.

En el 2008, el primer any, 5,70 milions de viatgers van utilitzar els diferents serveis d'alta velocitat de Renfe amb origen o destinació Barcelona, mentre que en el 2022, més de 12,1 milions de viatgers han confiat en els serveis de l'empresa espanyola, la qual cosa suposa un creixement del 112,2%.

Un servei en evolució

A l'abril de 2008 s'estrenen els serveis Avant Barcelona-Camp de Tarragona-Lleida.

Al gener de 2009 s'estrenen els AVE entre Catalunya i Andalusia sense realitzar parada a Madrid

Setembre 2009, entra en servei l'Alvia que connecta Catalunya amb el nord peninsular

Setembre 2009, s'inaugura el taller d'Alta Velocitat a Can Tunis

A l'octubre de 2011 es redueix el millor temps de viatge a 2 hores i 30 minuts entre Barcelona i Madrid

Maig de 2012, l'Ave supera el 50% de la quota de mercat respecte l'avió.

Gener 2013, s'inicien els serveis AVE i Avant amb Girona i Figueres Vilafant

Juny 2021, entra en servei Avlo

Estalvi de pràcticament 5 milions de tones de CO2

Els 140,66 milions de viatgers s'han mogut sense causar emissions de CO2 a la atmosfera, a causa de l'ús d'energia elèctrica per a tracció que, en l'actualitat a més, té certificat de Garantia d'Origen Renewable, emès per la CNMC.

Si aquests mateixos viatgers haguessin realitzat el trajecte amb cotxe, les emissions haguessin estat de 4.705.573 tones de CO2, emissions equivalents al CO2 absorbit per 47.055.732 alzines al llarg de 40 anys, la qual cosa és igual al CO2 absorbit per les alzines d'una devesa de 784.262,2 hectàrees durant el mateix període de temps.

Autor: Redacción