

Els ports de la Costa Brava tanquen la temporada de creuers amb un 26% més d'escales

Baix Empordà | 18-11-2022 | 14:16



Acte de cloenda de la temporada de Creuers a Palamós / GN

Els ports de Palamós i Roses han reprès l'activitat de creuers a la Costa Brava aquest 2022 amb un total de 63 escales, el que suposa un increment del 26% en nombre d'escales si es compara amb el 2019. Pel que fa als passatgers, la represa de l'activitat ha tingut dos moments clau: d'una banda, un primer semestre marcat per l'arribada de vaixells amb menys passatgers, entre un 35% i un 40% menys de la seva capacitat, i de l'altra, un segon semestre més normalitzat en volum de passatgers.

Aquest context ha derivat en un total de visitants als dos ports gironins de més de 50.000 persones (50.307), un 11% menys respecte al 2019. En tot cas, les previsions a l'inici de temporada apuntaven a 66 escales, amb tres que no s'han acabat fent per canvis de ruta de les companyies o pel mal temps, i 60.000 passatgers, un nombre que no s'ha assolit per l'arribada de creuers amb menor capacitat de passatgers. El 2020, la Costa Brava no va rebre creuers a causa de la pandèmia de la Covid-19, mentre que el 2021 Palamós i Roses van rebre 9 escales -de l'octubre al novembre- i 4.200 passatgers.

Les instal·lacions de Palamós han abaixat la persiana amb 56 escales, un nou rècord, i un increment del 24% respecte al 2019, mentre que han rebut un total de 48.645 passatgers, un 10% menys que ara fa tres anys. Per la seva banda, el Port de Roses ha tancat la temporada amb 7 escales -dues més que el 2019- i 1.660 passatgers -uns 900 menys que fa tres anys-.

Pel que fa a l'impacte econòmic estimat de l'activitat de creuers d'enguany, se situa en els 4,8 milions d'euros, segons càlculs d'un estudi de l'Associació Internacional de Línies de Creuers que estima que cada visitant que desembarca gasta una mitjana de 90 euros. A més, s'han afegit 6 euros per passatger, per la despesa vinculada al vaixell en concepte de serves portuaris.

D'altra banda, els dos ports de la Costa Brava han rebut conjuntament 15 línies de creuers, xifra que suposa un augment de 5 amb relació al 2019 i, de retruc, un nou rècord per al litoral gironí, tenint en compte que fins ara la quantitat màxima era de 13. D'aquestes 15 línies, un 73% són de gamma alta.

Radiografia dels passatgers

La procedència dels passatgers aquest 2022 ha estat dominada pels turistes arribats del Regne Unit (56%), seguits dels d'Amèrica del Nord (20%), Alemanya (9%), França (5%), Canadà i Irlanda (3%), Bèlgica i Austràlia (2%) i altres països (4%).

Cloenda amb escala inaugural

El creuer Seven Seas Splendor ha fet avui la seva escala inaugural al Port de Palamós procedent de Marsella. A bord porta 670 passatgers, la majoria dels quals nord-americans, que resseguiran un itinerari de quinze dies per la Mediterrània i l'Adriàtic.

A l'acte de cloenda de la temporada hi han assistit el director general de Ports de la Generalitat, Pere Vila, acompanyat d'altres autoritats i personalitats. "Tanquem una temporada especial, veníem de dos anys complicats: ara fa uns mesos, a l'inici de la temporada, vam fer una anàlisi força esperançadora de la temporada, i així ha estat", ha explicat Vila, que ha lliurat la mètopa portuària al capità del creuer amb motiu de la seva primera escala al port palamosí. "Estem avançant molt amb el que fa referència a la sostenibilitat dels creuers: actualment, el 90% dels creuers que visiten la Costa Brava són híbrids, i això vol dir que nosaltres, com a instal·lació portuària, haurem de fer una feina important per poder tenir les instal·lacions elèctriques adequades; són inversions importants que es tindran en compte en aquest pla director que s'està duent a terme", ha afegit.

[Autor: Redacció](#)