

El Govern traurà les prostitutes de les carreteres.

Catalunya | 17-07-2011 | 10:50



El Govern prohibirà la prostitució a les carreteres catalans de titularitat pròpia i estatal a través d'una modificació de la llei de carreteres del 2009 dins de les lleis òmnibus, que preveu aprovar abans de finals d'any.

Així ho ha revelat el conseller d'Interior, Felip Puig, en una entrevista d'Europa Press, i ha explicat que multaran prostitutes i clients que es baixin a la carretera en valer-se d'una competència que sí té la Generalitat: la seguretat viària.

"Ara mateix la llei de seguretat ciutadana i ordre públic és una Llei Orgànica, del 92, i per tant les nostres capacitats per abordar segons quin tipus d'actuació sobre els drets de les persones està limitada competencialment", ha lamentat Puig.

Així, vol aprofitar "el marge de maniobra" que els dóna la competència sobre la seguretat viària per prohibir la prostitució de carretera, en al·ludir que pot distreure els conductors i provocar maniobres imprudents.

"Es tracta de preservar les condicions perquè no hi hagi sinistres i aprofitar aquesta esquadra per veure si som capaços des d'un punt de vista legislatiu i executiu d'intervenir millor i expulsar de les nostres carreteres la prostitució", ha indicat.

El nou articulat de la llei, dins del projecte de llei de simplificació i millora de la regulació, preveu la "prohibició de l'ocupació temporal de les zones de domini públic, servitud i afectació per fer usos relacionats amb la prestació de serveis sexuals" ja que les considera incompatibles amb la seguretat de la via i la seva finalitat.

A més, considera responsables de les infraccions tant les persones que ofereixen la prestació com els qui la sol·liciten i accepten.

Per al setembre, Puig vol tenir preparada una modificació dels criteris d'actuació policial, ja que seran els Mossos d'Esquadra de Trànsit els qui s'encarregaran de perseguir les meretrices apostades a les carreteres.

El règim sancionador dependrà del Servei Català de Trànsit (SCT), que vetllarà perquè la llei es compleixi a totes les carreteres catalanes.

En aquest sentit, el conseller ha explicat que a més d'aquest pas contra les presència d'aquesta activitat a les carreteres, volen combatre-la a l'espai públic urbà motiu pel qual homogeneitzaran ordenances municipals "per donar-los visió global" i evitar que el fenomen passi d'una població a una altra.

Finalment, es proposa actuar per regular l'activitat dels prostíbuls i macroprostíbuls.

Puig ha negat voler legalitzar la prostitució en un sentit ampli, sinó que aposta per "començar a posar pressió sobre aquest tipus d'activitat a l'espai públic i per tant, aniria per la via de la regulació a les carreteres, l'espai públic i els espais privats".

Fuente: Europa Press

Autor: Europa Press