

## Renault Group supera su objetivo de descarbonización en sus actividades de transporte de mercancías

Motor | 21-07-2022 | 11:42



Entre 2018 y 2021, Renault Group redujo la huella de carbono de su transporte de mercancías en Europa en un 6,9%, superando su objetivo del 5,3%. Estos resultados han sido validados en el marco de FRET21, un programa que reúne a los actores del transporte y la logística, dirigido por la ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) y la AUTF (Association des Utilisateurs de Transport de Fret), que anima a los expedidores de piezas y vehículos a reducir el impacto medioambiental del transporte.

Desde que se adhirió a este plan en 2015, el Grupo ha reducido sus emisiones de CO2 de sus actividades logísticas en Europa en un total del 15%, gracias a las soluciones innovadoras aplicadas por los responsables de la cadena de suministro, como el ecodiseño de los envases y la reducción del número de kilómetros recorridos.

La cadena de suministro de Renault Group tiene la intención de continuar sus esfuerzos de descarbonización y se ha comprometido a reducir su huella de carbono por vehículo en un 30% para 2030 en todo el mundo.

Florença Ughetto, Experta en Desarrollo Sostenible y Logística de la Cadena de Suministro de Renault Group, ha declarado: « Desde hace más de 10 años trabajamos para identificar soluciones que permitan reducir la huella medioambiental de nuestros flujos de suministro. En particular, utilizamos cada vez más el transporte multimodal y mejoramos el índice de carga de los contenedores y camiones, así como el diseño ecológico de nuestros envases y la reducción del número de kilómetros recorridos. Este trabajo constante con muchas de las líneas de negocio del Grupo y nuestros proveedores, lo más cerca posible de nuestro sistema industrial, nos ha permitido cumplir e incluso superar nuestros objetivos de reducción de emisiones de CO2 por segunda vez consecutiva. »

Pierre Lupoglazoff, Director del proyecto EVE en la ADEME, añade: « Como actor principal de la cadena de suministro en un terreno de juego mundial, Renault se compromete de forma rigurosa y constante con nuestra iniciativa Freight 21. Sus acciones son concretas y muy operativas, lo que es una garantía de éxito, y se construyen conjuntamente con los proveedores de servicios de transporte en un enfoque de colaboración. »

Las 3 principales palancas de la descarbonización :

Desarrollar el uso del transporte multimodal:

La cadena de suministro está trabajando con los transportistas para aumentar los flujos por ferrocarril frente al transporte por camión. Por ejemplo, el uso de trenes desde Europa del Este a Francia ha permitido evitar 2.600 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Reducir los kilómetros recorridos por metro cúbico:

Optimizando la carga de los camiones y el llenado de los envases: la cadena de suministro ha desarrollado herramientas digitales para visualizar los camiones en 3D y aumentar el índice de carga. Esto ha contribuido a evitar 12.200 toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub>. Además, los equipos de ingeniería han trabajado para reducir la cantidad de envases utilizados y hacerlos más aprovechables, con el fin de optimizar el número de piezas por envase. El resultado: una contribución de 8.800 toneladas de CO<sub>2</sub> evitadas.

Reduciendo las distancias recorridas: el objetivo es acercar la red de proveedores a los centros de fabricación para reducir el número de kilómetros recorridos por metro cúbico. Es el caso de Francia, por ejemplo, gracias al desarrollo de *ElectriCity*, que reúne un ecosistema de proveedores cerca de los tres centros de producción de este clúster industrial dedicado a los vehículos eléctricos. Este enfoque ha evitado la emisión de 6.120 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Mejorar el mix energético y la eficiencia de la conducción de los transportistas:

La cadena de suministro está guiando a la red de transportistas a través del cuestionario *ECO2*, que les permite recuperar información relacionada con la eficiencia de su conducción - en particular su consumo medio - e integrar sus compromisos de reducción en los próximos años. Resultado: una reducción de las emisiones de 5.700 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Autor: Redacción