

# Renault se ha asociado con el diseñador francés Pierre Gonalons para reinventar Renault 5

Motor | 04-07-2022 | 18:37



Renault se ha asociado con el diseñador francés Pierre Gonalons para reinventar este modelo icónico. El resultado de esta creación conjunta es el Renault 5 Diamant, un original show-car eléctrico nacido del encuentro de los mundos del diseño de interiores y del automóvil.

En el año 2022 se cumple el 50 aniversario de uno de los iconos de la marca, Renault 5. Auténtico símbolo de la cultura pop, entre 1972 y 1984 se vendieron más de 5 millones de Renault 5 en numerosos países.

Para celebrarlo, Renault propone una serie de eventos y actividades, incluyendo eventos y operaciones en las redes sociales.

## RENAULT POR PIERRE GONALONS

Hoy se ha anunciado una nueva colaboración entre Renault y el diseñador francés Pierre Gonalons. Para celebrar el 50 aniversario de este emblemático modelo, Renault ha decidido asociarse con un diseñador reconocido como uno de los 100 mejores creadores por la publicación Architectural Digest.

El resultado de los intercambios entre Pierre Gonalons y el equipo especializado en colores y materiales del Departamento de Diseño de Renault es el show-car Renault 5 Diamant. Un coche eléctrico que muestra la visión del diseñador sobre el coche del futuro, fusionando los códigos del automóvil con los del diseño de interiores.

« La invitación de Renault para reinventar el legendario Renault 5 con motivo de su cincuenta aniversario es para mí un honor. La marca me ha dado carta blanca para diseñar el coche de mis sueños», afirma Pierre Gonalons, "En mi opinión, Renault 5 encarna un estilo de vida pop, optimista y claramente contemporáneo. Con Renault 5 Diamant he querido rendir homenaje a su revolucionario diseño y trasladar mi mundo de formas y colores al mundo del automóvil. »

## RENAULT 5 DIAMANT

Pierre Gonalons se inspiró en las artes decorativas y, más concretamente, en la alta joyería, lo que se aprecia en los preciosistas e innovadores detalles.

Renault 5 Diamant conserva las líneas características y la forma icónica del modelo original que salió de la línea de producción de Renault en 1972. Sin embargo, bajo esa silueta familiar se ha producido una profunda transformación. Bajo el capó, el coche está equipado con un motor 100% eléctrico, el primer elemento que señala su modernidad. Visualmente, su diseño introduce detalles de alta calidad que invitan a descubrir esta nueva y refinada mezcla.

Según François Farion, Director del Departamento de Colores y Materiales de Renault: «El universo creativo y la personalidad de Pierre Gonalons y sus colaboradores forman parte del buque insignia de la artesanía francesa, dando un resultado innovador y elaborado con muchos detalles. Para mí, Renault 5 Diamant es ante todo el impacto emocional de los colores exteriores que dan al coche un aspecto genuino y espontáneo a la par que sofisticado, y la sensible atención a las referencias y al significado de cada elemento que Pierre dedica a los detalles».

En el exterior, la carrocería se ha estilizado para resaltar mejor las líneas icónicas de Renault 5 y los componentes habituales se han sacado deliberadamente de su entorno y se han magnificado tanto en forma como en acabado. Los faros y las luces están diseñados como piedras preciosas y las anchas ruedas, heredadas de la versión Alpine, han sido alisadas y llevan en su centro el famoso sol de Pierre Gonalons. El color exterior es una pintura de tres capas, hecha de pigmentos dorados sobre una base rosa. Está cubierto con un barniz brillante que proporciona un efecto muy cambiante con reflejos dorados al sol, y un tono más azulado a la sombra.

En el interior predomina la pureza. Gracias a la experiencia conjunta del equipo de diseño de Renault y de los artesanos que participaron en el proyecto, Pierre Gonalons pudo simplificar el coche manteniendo sólo los elementos más esenciales. Los tiradores de las puertas y los elevalunas, así como la palanca de cambios, están fabricados a partir de una esfera inacabada, tratada con referencias muy parisinas en latón dorado pálido, materiales inoxidables y muy duraderos. El volante, con una forma muy particular pero funcional, está fabricado con mármol sobre carbono, e incluso la llave del vehículo recibe un tratamiento específico. Todo ello con la experiencia de Renault para dotar al conjunto de una credibilidad y realismo automovilístico sin fisuras y sin comprometer el uso de los elementos funcionales.

Renault 5 Diamant también aporta tecnología. En primer lugar, es 100% eléctrico e incorpora un lector de huellas dactilares para desbloquear las puertas. Como vehículo eléctrico, Renault 5 Diamant dispone de una palanca de cambios con tres posiciones (marcha adelante, punto muerto y marcha atrás). Tres contadores redondos digitales homenajean el mundo de la relojería y muestran la información esencial: velocidad, carga y hora. El teléfono móvil del conductor proporciona todo lo necesario en cuanto a la navegación y el infoentretenimiento y cuenta con un emplazamiento específico en una ranura en el centro del salpicadero.

## BUQUE INSIGNIA DE LA ARTESANÍA FRANCESA

Renault 5 Diamant se beneficia de un cuidado sentido del detalle y está fabricado con excelentes materiales suministrados por artesanos con un saber hacer reconocido y único, que se suma a una ejecución impecable. El show-car ha contado con la experiencia de Design et Solution, una empresa especializada en la creación de vehículos únicos, que se encargó del desarrollo, el montaje y la realización final del show-car.

Además, varios artesanos que trabajan a diario con Pierre Gonalons participaron en el proyecto para aportar su experiencia. En concreto, el volante y los huecos interiores están hechos de mármol reciclado por Minéral Expertise, utilizando un mármol francés - el "Grand Antique d'Aubert" - trabajado de forma tubular, lo que lo hace más ligero y maleable. La tela de los asientos es producida por la firma textil Métaphores, mientras que la tela para el salpicadero es realizada por la empresa centenaria Le Crin, un artesano que domina el arte de tejer la crin de caballo a mano. La alfombra de lana mohair está fabricada por Pinton, uno de los últimos fabricantes de tapices franceses, desde su sede histórica de Aubusson. Por último, tanto el dorado de los adornos del coche como el monograma del capó corren a cargo del taller Bertin-Aubert de París, que destaca por su saber hacer y precisión en la ejecución.

## OFENSIVA DIGITAL Y SUBASTA

Después de reunir comunidades de entusiastas en Facebook, Instagram, LinkedIn, Twitter y YouTube, y de lanzar recientemente sus páginas oficiales en TikTok y Pinterest, Renault ha decidido entrar en el universo de los NFT.

En el marco de este proyecto, Renault y Pierre Gonalons también desarrollarán una colección de numerosos NFT inspirados en el Renault 5 Diamant que se presentará en septiembre.

Asimismo, Renault 5 Diamant se subastará unas semanas después con "su gemelo digital" NFT. Tras la subasta, la recaudación se donará a Give Me 5, el nuevo proyecto de responsabilidad social de la marca Renault dedicado a las nuevas generaciones a través del deporte y la música.

[Autor: Redacción](#)