

CUPRA firma un nuevo acuerdo con EKS para la temporada 2022 del campeonato FIA ETCR

Motor | 08-04-2022 | 10:03



Cupra

CUPRA ha firmado un acuerdo con el equipo EKS, con el objetivo de defender el título en el campeonato de turismos totalmente eléctricos, que este año pasa a denominarse FIA ETCR eTouring Car World Cup.

CUPRA hizo historia el año pasado al convertirse en el primer fabricante de automóviles que logra la victoria en un campeonato mundial de turismos 100 % eléctricos y su objetivo para 2022 junto al equipo EKS es, precisamente, seguir en la misma senda: ¡competir para ganar!

Impulsado por cuatro motores eléctricos en el eje trasero y una batería de refrigeración líquida de 65 kWh, el CUPRA e-Racer entrega una potencia máxima combinada de 500 kW (680 CV) y ofrece un par máximo de 960 Nm. El avanzado vehículo eléctrico de carreras acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 270 km/h.

El 19 de abril, el equipo CUPRA EKS dará a conocer a sus nuevos pilotos, así como la decoración que lucirán los coches esta temporada.

¿Estamos encantados de anunciar esta nueva asociación entre CUPRA y EKS?, dijo el Dr. Werner Tietz, vicepresidente de I+D de CUPRA. ¿El acuerdo nos permitirá desarrollar aún más el CUPRA e-Racer para alcanzar nuestro objetivo de ganar carreras y títulos en ETCR. Ahora que es un campeonato FIA, estamos totalmente motivados durante la preparación de la primera carrera de 2022, que se disputará en Francia en el mes de mayo?.

Mattias Ekström, en su papel como Director del equipo EKS, mencionó: ¿Estamos aquí para ganar. El equipo CUPRA EKS está muy focalizado en la próxima temporada, con la única

ambición de luchar duro por llegar a lo más alto. La asociación con CUPRA marca un momento emocionante para EKS y esperamos obtener muchos más títulos y victorias juntos bajo el estandarte de CUPRA EKS?.

Calendario FIA ETCR 2022

6 ? 8 de mayo	Pau Ville (Francia)
20 ? 22 de mayo	Istanbul Park (Turquía)
10 ? 12 de junio	Hungaroring (Hungría)
17 ? 19 de junio	Circuito del Jarama (España)
8 ? 10 de julio	Circuit Zolder (Bélgica)
22 ? 23 de julio	Autodromo Vallelunga (Italia)
7 ? 9 de octubre	Inje Speedium (Corea del Sur)

CUPRA e-Racer ? Datos técnicos

- Tracción trasera, transmisión de una sola velocidad
- 4 motores eléctricos que entregan 300 kW (408 CV) de potencia continua y hasta 500 kW (680 CV) de potencia máxima a 12.000 rpm
- Par máximo: 960 Nm

- Batería de 65 kWh con refrigeración líquida
- 0 a 100 km/h: 3,2 s
- Velocidad máxima: 270 km/h

Autor: Redacción