

L'Aeroport de Girona estrena quatre noves rutes.

Turisme | 26-10-2010 | 12:32



L'Aeroport de Girona i Costa Brava estrenarà durant la propera temporada d'hivern, que comença diumenge 31 d'octubre, quatre noves destinacions en comparació amb la mateixa temporada de l'any passat. En primer lloc, la companyia Ryanair estrenarà una nova ruta a Xipre a partir de l'1 de desembre, es tracta d'una novetat respecte la temporada d'hivern 2009-2010 i respecte la passada temporada d'estiu. També les destinacions Gdansk i Lille de la companyia irlandesa són noves en relació a l'hivern de l'any passat.

La companyia Transavia, que ha operat durant la temporada d'estiu, oferirà durant la temporada d'hivern una ruta a Amsterdam. Tant l'operació de la companyia com la destinació a Amsterdam representa una altra novetat respecte a la temporada d'hivern 2009-2010.

L'aeroport gironí comptarà en total amb 46 destinacions i una mitjana de 472 operacions setmanals. Ryanair suma 45 rutes, 7 menys que durant la temporada d'hivern de l'any passat, i una mitjana de 468 operacions per setmana. En el cas de Transavia, la companyia oferirà una ruta i 6 operacions setmanals.

Noves instal·lacions i serveis

L'Aeroport de Girona i Costa Brava posarà en funcionament noves instal·lacions i nous serveis durant la temporada d'hivern, que començarà diumenge 31 d'octubre. Durant les properes setmanes, es posarà en servei el mòdul nord del nou edifici d'aparcaments P2, situat davant de la terminal de passatgers. Es tracta d'una infraestructura d'obra nova de sis plantes (una planta baixa, tres superiors i dos subterrànies) que posa a disposició dels usuaris de l'aeròdrom 1.750 places més d'estacionament per a vehicles, arribant a un total de 6.850 places. Juntament amb el mòdul sud de l'aparcament, que es va posar en funcionament el 12 de desembre de 2009, aquesta infraestructura ha suposat una inversió de 36 milions d'euros.

Abans que acabi l'any, s'instal·laran 5 desfibril·ladors a les instal·lacions aeroportuàries. Es tracta d'implantar un servei integral de cardioprotecció en els espais públics, de manera que la primera atenció al pacient pugui ser proporcionada per personal no sanitari. Així doncs es dotarà l'aeroport de 5 columnes de rescat cardíac, cada una de les quals conté en el seu interior una unitat de desfibril·lació semiautomàtica que pot ser utilitzada per personal no sanitari. Amb aquest

objectiu es formaran diversos col·lectius de treballadors, des d'agents de terminal a membres dels cossos de seguretat, seguretat privada i d'empreses que treballen a l'aeroport.

Finalment, es dotarà de Wi-Fi tota la superfície de l'aeroport. El servei serà de pagament i s'oferirà a través de Telefònica.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció