

Millores per valor 1,85 milions a l'aparcament de la plaça d'Europa de Platja d'Aro

Baix Empordà | 03-03-2022 | 18:50



Ajuntament de Platja d'Aro

L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro i s'Agaró i Saba, la concessionària de l'aparcament de la plaça d'Europa, han signat un acord per millorar aquest espai, que té un miler de places de pagament. Saba, concessionària fins al 2031, invertirà 1,85 milions d'euros per remodelar l'espai i incorporar-hi innovacions tecnològiques.

L'acció es reequilibra amb l'ampliació de la concessió quinze anys més, fins al 2046, i que també inclou un increment de 21 cèntims/hora per a la tarifa d'estiu, de juny a setembre. Es mantenen, però, els avantatges actuals per a residents i visitants ocasionals: 24 hores d'aparcament gratuït per als primers i els 30 primers minuts per a qualsevol usuari.

L'acció s'emmarca en un projecte més ampli de millora del tot l'entorn de l'aparcament, com preveu el Pla de Comerç. Aquestes millores també preveuen per aquesta tardor les obres de reforma per convertir l'avinguda Doctor Fleming en un espai prioritari per passejar-hi o fer-hi estades a les terrasses dels establiments de restauració, que connecti de manera natural l'aparcament amb la zona comercial del nucli urbà de Platja d'Aro, que s'inicia a les galeries.

Les obres, aquest mes

Les obres a l'aparcament es començaran aquest mes i han d'estar enllestides abans de l'estiu. Com que es faran per fases, sempre estarà obert i els usuaris no quedaran perjudicats.

Un primer gruix d'accions són la redefinició i millora dels accessos per a un major flux en temporada alta. S'anul·len les entrades i sortides de l'avinguda Doctor Fleming i es potencia l'accés per Juli Garreta, alhora que es mantenen les entrades i sortida per l'avinguda de Castell d'Aro. També s'instal·la un nou sistema de control amb reconeixement de matrícules.

Un segon grup d'intervencions se centren en obres exteriors: reforç de la senyalització i millora de la il·luminació amb tecnologia LED; reparació i pavimentació de l'aparcament en superfície i la reposició de les jardineres, a més d'un nou col·lector d'aigües pluvials.

També es crea una àrea d'aparcament per a 20 bicicletes a la zona subterrània amb tancament, vuit

places per a la càrrega de vehicles elèctrics i la instal·lació estarà preparada per ampliar amb facilitat el nombre de places en un futur.

A més, tot l'enllumenat exterior serà substituït per tecnologia LED i s'instal·laran plaques fotovoltaiques a la marquesina de vianants exterior amb transformadors i acumuladors d'energia elèctrica, per al consum dels carregadors de vehicles elèctrics i pel mateix aparcament.

Autor: Redacció