

Pat Fry es el nuevo Jefe Técnico de Alpine F1 Team y Matt Harman asume el cargo de Director Técnico

Motor | 03-02-2022 | 16:38



Matt Harman y Pat Fry

Alpine F1 Team ha anunciado los ascensos de Pat Fry al cargo de Jefe Técnico y de Matt Harman como Director Técnico, una decisión que se enmarca en la reorganización diseñada para maximizar el rendimiento del equipo iniciada en noviembre. Su misión es contribuir a desarrollar el rendimiento del coche para alcanzar los objetivos definidos por Luca de Meo, CEO de Renault Group, y Laurent Rossi, CEO de Alpine, para luchar por el campeonato dentro de las cien carreras siguientes a la llegada de Alpine a la F1.

"Reforzamos considerablemente el equipo Alpine F1 Team al contar con Pat y Matt al frente de la ingeniería en Enstone", ha afirmado Laurent Rossi, CEO de Alpine. "Pat es uno de los ingenieros más experimentados de la Fórmula 1, mientras que el empuje y la experiencia de Matt serán fundamentales para extraer todo el potencial", ha continuado.

En su nuevo cargo, Pat Fry supervisará todas las actividades técnicas en Enstone, fijando los objetivos de rendimiento de los monoplazas, definiendo los recursos y competencias técnicas necesarias e identificando las tecnologías e innovaciones futuras. También tomará en última instancia las decisiones clave relacionadas con el rendimiento y establecerá la estrategia de desarrollo a largo plazo para maximizar el rendimiento cumpliendo el límite presupuestario fijado por el reglamento deportivo.

Matt Harman, hasta ahora Director de Ingeniería, asumirá la responsabilidad de aportar rendimiento y experimentos en la pista, estructurando la organización y los procesos técnicos, además de hacer crecer el talento y los equipos. El nuevo Director Técnico, que fue reclutado de Mercedes en 2018, supervisará la dirección técnica del chasis y aportará al equipo su experiencia en la integración técnica del chasis y la unidad de potencia. Además, por su experiencia como ingeniero de la unidad de potencia ayudará a fortalecer el vínculo con el departamento de motores en Viry y a optimizar aún más la integración de la unidad de potencia.

Autor: Redacció