

La xifra de mercaderies del port de Palamós es dispara un 32% respecte al 2019

Baix Empordà | 26-01-2022 | 10:27



Port de Palamós / Ports de la Generalitat

Durant el transcurs del 2021 el port de Palamós va moure un total de 188.691 tones de mercaderia, un increment del 32% amb relació a l'any 2019 (142.819 tones), període d'abans de la pandèmia de la Covid-19. Amb comparació a l'exercici del 2020, l'evolució encara va ser més accentuada, ja que els resultats es van enfilars fins al 62% (116.309 tones). En conjunt, l'activitat comercial de la infraestructura portuària gironina va augmentar el volum de totes les mercaderies: barita (70.583 tones, un 38%), pasta de paper (62.680 tones, un 33%), productes siderúrgics (25.127 tones, un 13%), biomassa forestal (17.633 tones, un 9%) i llavors de colza (12.688 tones, un 7%). Pel que fa als tràfics, un 84% dels productes van provenir del mercat importador, mentre que un 16% es van destinar al mercat exportador.

Per tipologies

La barita es van situar per primera vegada al capdavant de les mercaderies operades al port palamosí. Es tracta d'un mineral que s'usa com a component per a la fabricació de pintures per donar-hi consistència, per blanquejar la ceràmica o per donar resistència al vidre, entre altres aplicacions. En concret, s'importa dels països del Magrib i de la Xina, un tràfic, aquest darrer, que ha tornat a Palamós després de gairebé una dècada sense fer-ho.

Amb relació a la pasta de paper, es tracta d'un producte que continua tenint un bon comportament al port de la demarcació gironina. En aquest cas, s'importa de països de Sud-amèrica, Nord-amèrica i Europa, i s'empra per a l'elaboració de mocadors de paper, bolquers, compreses o paper higiènic, entre d'altres. Per la seva banda, els productes siderúrgics que s'importen són barres, tubs i perfils d'acer, tot i que durant l'any passat es va incorporar un nou tràfic, els rotllos d'acer, conegut com a 'Alambrón', que s'utilitza entre altres aplicacions per fer les malles d'acer amb les quals es cobreixen parts dels talussos per evitar esllavissades.

La biomassa forestal s'exporta principalment a França i Itàlia, on les centrals elèctriques la transformen en energia verda, mentre que les llavors de colza, una planta que es conrea a les comarques del Pla de l'Estany, el Baix Empordà i Osona, s'exporten per via marítima a indrets com els Països Baixos, el Regne Unit o França, on la transformen en biocombustible.

Retorn dels creuers

D'altra banda, i després d'un any i mig d'aturada de l'activitat, els creuers van tornar a la Costa Brava. En aquest sentit, els ports de Palamós i Roses van rebre, durant la tardor de l'any passat, un total de 7 i 2 escales, respectivament, i gairebé 4.000 passatgers. Aquestes escales van esdevenir les primeres que arribaven amb la nova realitat. Enguany, es preveu una temporada bona, tot i que el context dependrà de l'evolució pandèmica.

Autor: Redacció