SEAT S.A. y Volkswagen Autoeuropa conectan por tren las fábricas de Martorell y Palmela para impulsar la sostenibilidad

Motor | 25-11-2021 | 13:48



Seat

SEAT S.A. da un paso más en su estrategia ?Move to Zerø? con un nuevo servicio ferroviario que une las fábricas de Martorell y de Volkswagen Autoeuropa en Palmela (Portugal). Desde este mes, el servicio opera una vez a la semana, y prevé transportar más de 20.000 vehículos al año, lo que supondrá evitar la circulación por carretera de 2.400 camiones y una reducción del 43% de las emisiones de CO2.

Hasta el momento, los coches producidos en Martorell se transportaban en tren hasta Salobral (Madrid) y posteriormente se entregaban desde allí en camión a los diferentes concesionarios. Con esta nueva línea, los vehículos llegarán directamente a la fábrica de Palmela, desde donde se trasladarán en un último trayecto en camión a la campa de distribución en Azambuja, a 75 kilómetros de Palmela. El trayecto de regreso transportará hasta el Puerto de Barcelona vehículos fabricados en Palmela, desde donde se distribuirán por carretera a diferentes regiones de España y del sur de Francia, y en barco a destinos en el Mediterráneo.

?El tren es un transporte ecológico, rentable y eficiente y, por eso, este nuevo servicio entre las fábricas de Martorell y Palmela nos ayuda a avanzar en nuestro propósito de reducir la huella de carbono en el transporte de vehículos y nos acerca a nuestro objetivo de sostenibilidad logística?, afirma Herbert Steiner, vicepresidente de Producción y Logística de SEAT S.A. ?Este proyecto se enmarca en la estrategia ?One Production? de las fábricas del Grupo Volkswagen en la Península Ibérica, que busca optimizar recursos, generar sinergias entre los centros de producción e impulsar la eficiencia?.

El nuevo servicio, operado por Pecovasa Renfe Mercancías, cuenta con composiciones de 16 vagones y una longitud máxima de 500 metros y podrá transportar hasta un máximo de 184 vehículos por trayecto. A partir de 2023, está previsto que el tren pueda disponer de dos vagones adicionales y 550 metros de longitud, lo que permitirá trasladar alrededor de 200 coches.

La eliminación de 2.400 circulaciones por carretera supondrá una reducción de casi 1.000 de CO_2, y en 2024 se conseguirá la neutralidad de emisiones con la llegada de locomotoras híbridas que permitirán utilizar electricidad en el 100% del recorrido.

Firme apuesta por la logística sostenible

Esta nueva ruta de ferrocarril se suma al servicio ferroviario Autometro, que conecta la planta de Martorell con el Puerto de Barcelona para la exportación de vehículos. La compañía exporta más del 80% de los coches que fabrica en Martorell, y con este servicio de transporte ferroviario elimina la circulación por carretera de unos 25.000 camiones al año en el tramo de Martorell al Puerto de Barcelona. Con vagones de transporte articulados de dos pisos, capacidad para 170 vehículos y una longitud de 411 metros, desde su inauguración en 2008 ha transportado casi 1,3 millones de vehículos y ha reducido el tráfico por carretera en más de 300.000 circulaciones de camión.

Para seguir potenciando la logística sostenible, también por carretera, e innovar en distintos sistemas de transporte, SEAT S.A. estrenó en julio el primer megatruck para transporte de vehículos en España. Se trata de un servicio entre Martorell y el Puerto de Barcelona que ofrece un volumen de transporte anual de más de 8.600 vehículos. Este tipo de camión tiene una longitud total de 25,25 metros para una carga de 10-11 coches, tres coches más que un camión convencional de cuatro ejes. Gracias a su capacidad, elimina 500 circulaciones de camión al año y reduce 5,2 toneladas de emisiones de CO2 anuales.

Compromiso medioambiental

La circulación de este nuevo servicio ferroviario hace avanzar a SEAT S.A. en su proyecto ?Move to Zerø?, que tiene como objetivo alcanzar la neutralidad de emisiones en todos sus procesos de producción. Este pilar se enmarca en la misión global corporativa del Grupo Volkswagen, que ambiciona minimizar el impacto medioambiental en todos los productos y soluciones de movilidad durante su ciclo de vida, desde la obtención de las materias primas y la producción hasta el final de la vida útil.

?Move to Zerø? está alineado con el compromiso de sostenibilidad de la compañía para alcanzar los objetivos medioambientales establecidos en el Acuerdo de París. El foco está puesto en conseguir una huella de carbono cero en 2050, reducir en un 40% las emisiones de CO2 por vehículo en Europa para 2030 y acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica.

Autor: Redacción