

Ports de la Generalitat inverteix 19 MEUR en infraestructures.

Catalunya | 29-03-2010 | 12:24



Ports de la Generalitat ha tancat l'exercici 2009 amb un augment lleuger del valor afegit respecte a l'exercici anterior, ja que ha hagut de fer front a reparacions d'infraestructures en vuit ports, com a conseqüència del temporal de desembre de 2008, això ha provocat un increment del 6,6% de les despeses d'explotació. El resultat d'explotació ha estat de 3,6 MEUR mentre que els recursos generats per l'empresa en la seva activitat han pujat lleugerament, assolint els 5,8 MEUR. Aquests recursos es destinen a l'autofinançament, a les noves inversions seguint el Pla d'inversions 2009-2012 i, alhora, es porta a terme una de les mesures adoptades pel Govern per afrontar l'actual conjuntura econòmica amb l'augment del volum d'inversió.

Increment de l'111,6% en obra licitada

El 2009 Ports de la Generalitat ha invertit 19 MEUR en contractació d'obra pública, amb un augment significatiu de l'111,6% respecte a l'exercici 2008. Aquest important volum d'inversió s'ha destinat a infraestructures portuàries, equipaments i millora dels serveis de les 26 instal·lacions portuàries que gestiona al llarg del litoral.

Ports ha realitzat actuacions amb caràcter d'urgència com a conseqüència del temporal de desembre de 2008, amb una inversió de 3,3 MEUR. Al port de Llançà, es va fer la reparació del dic de recer i del moll i la instal·lació d'una nau prefabricada per fer de manera provisional la subhasta del peix. Al port de Blanes, es va reparar el moll pesquer i es van recuperar els serveis en aquest moll. Així mateix, la llevantada va afectar als ports del Port de la Selva, l'Escala, l'Estartit, Palamós, Sant Feliu de Guíxols i Arenys de Mar, on també es van executar obres.

Dins del Pla d'inversions 2009 s'han adjudicat l'ampliació del port pesquer de Blanes, per un import de 22,7 MEUR, i la construcció del nou dic exempt del port de Llançà, per un valor de 4 MEUR. Actuacions que han d'incrementar el recer i les condicions generals de protecció dels dos ports, i millorar el servei als usuaris.

Pel que fa a les reformes de les llotges, s'ha continuat desenvolupant el Pla de millora de les llotges de peix de Catalunya, que suposa una inversió de 3,8 MEUR. Així, s'han reformat les llotges de Blanes, Roses i l'Ampolla i s'han iniciat les renovacions de les llotges de Sant Feliu de

Guíxols i les Cases d'Alcanar. L'objectiu del Pla és adequar els edificis als nous requeriments sanitaris, ambientals i de qualitat i optimitzar el procés de comercialització del peix.

En matèria de mobilitat, s'han realitzat urbanitzacions i millores dels accessos als ports de Roses, Blanes i Arenys de Mar. Així mateix, s'ha instal·lat una benzinera a l'Estartit i s'ha habilitat un pantalà pels vaixells turístics locals a l'Ametlla de Mar. També s'ha començat la renovació dels serveis al moll comercial de Sant Carles.

592.900 tones de mercaderies

Els ports comercials de Palamós, Vilanova i la Geltrú i Sant Carles de la Ràpita han assolit un volum de 592.900 tones de mercaderies distribuïdes així:

Palamós ha registrat un volum de 173.598 tones de mercaderia, un 50% inferior al mateix període de l'exercici anterior. Aquest resultat ha estat influït per la situació econòmica mundial. Tot i així, durant els mesos de gener i febrer de 2010, el port de Palamós ha augmentat un 18%, comparativament amb el mateix període de 2009.

Vilanova i la Geltrú ha assolit 399.975 tones de mercaderies, amb un increment de 38%, amb productes siderúrgics, la fusta, el ciment i la mercaderia general.

Sant Carles de la Ràpita ha augmentat un 43% el volum de mercaderies i ha mogut un total de 19.327 tones. L'activitat comercial de la Ràpita ha estat adob, cereals, tubs de polièster i productes destinats a les plataformes petrolíferes.

26.230 tones de peix desembarcades

Els ports pesquers gestionats per Ports de la Generalitat a les demarcacions de Girona, Barcelona i Tarragona han desembarcat 26.230 tones de peix, un 3,6% inferior respecte a l'any anterior. L'activitat de venda del peix desembarcat duta a terme a les principals llotges del litoral català ha assolit un valor de 99,3 MEUR, un 8% inferior respecte al mateix període de l'any 2008.

A la Zona Portuària Nord, els ports han desembarcat 10.370 tones de peix, un 14% inferior respecte al 2008 i han assolit un valor de venda de 46 MEUR, un 9,6% per sota de l'exercici anterior. Mentrestant, a la Zona Portuària Centre s'han assolit 7.200 tones de peix, incrementant un 5,5% en comparació al 2008, així mateix, s'ha obtingut un valor de venda del peix en subhasta de 24,8 MEUR, un 3% inferior al 2008. Finalment, a la Zona Sud s'han desembarcat 8.660 tones de peix, amb un augment del 4% respecte a l'any anterior i un valor de venda de 28,5 MEUR, un 9% inferior al 2008.

Millor temporada de creuers a Palamós

El 2009, el port de Palamós ha assolit la millor temporada de creuers de la seva història amb 35.554 passatgers, 13.566 tripulants i 32 escales. Aquests resultats consoliden el sector creuerístic com a oferta turística i com a font de dinamització econòmica de la ciutat i de les comarques gironines. Segons les estimacions fetes per la Unió Europea en un estudi sobre el turisme en els ports, l'activitat de creuers ha generat a Palamós i a la seva àrea d'influència un impacte econòmic d'1,9 MEUR.

ISO 9001, ISO 14001 i EMAS

En el 2009, Ports de la Generalitat ha obtingut les certificacions ISO 9001 de qualitat i l'ISO 14001 i l'EMAS de gestió mediambiental per la seva tasca desenvolupada en e n les instal·lacions portuàries que gestiona al llarg del litoral català.

També s'ha continuat millorant l'eficiència energètica de les instal·lacions portuàries i s'han realitzat simulacres per posar a prova els Plans d'autoprotecció del ports. Finalment, s'han obtingut 21 Banderes Blaves. Xifra que va convertir Catalunya en la comunitat autònoma amb més guardons de qualitat portuària de tot l'Estat.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció