

## Jordi Torres arrasa en el seu pas pel Circuit amb l'ESBK

Motor / 18-07-2021 / 21:25



© Vicens Esteva Garcia/ GN

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha posat la cirereta avui a un cap de setmana dedicat al motociclisme espanyol amb el Campionat d'Espanya de Superbike (ESBK). Aquest ha demostrat la gran tasca que fa en la formació de futurs talents. Curses apassionants de principi a fi amb una gran quantitat d'inscrits de nacionalitats molt diferents.

Prova de tot això han estat els múltiples pilots mundialistes congregats aquest cap de setmana. La gran majoria a la categoria més potent, Superbike, com ha estat el cas de Jordi Torres, però també en altres disciplines. Amb aquesta jornada dominical, l'ESBK ha superat l'equador de la temporada, i encara la recta final amb alguns canvis de líders després del seu pas per Barcelona.

### Superbike es rendeix davant Jordi Torres

Pot ser que el Circuit s'hagi convertit en la pista talismà per a Jordi Torres (Team Honda Laglisse), i és que el català no ha baixat del primer esglaó del podi en tot el cap de setmana. L'expilot de Moto2 i actual participant de la FIM MotoE World Cup s'ha endut la victòria de la categoria SBK, i ho ha fet de manera còmoda, amb vuit segons d'avantatge. El seu rendiment ha estat tan remarcable que Torres s'ha col·locat segon en la classificació del campionat, només superat per Ivo Lopes (BMW Easyrace Team).

Lopes, desdibuixat tot el cap de setmana, ha aconseguit salvar els mobles amb la seva cinquena posició. El portuguès no ha pogut donar el màxim a causa d'una infecció cutània darrere del genoll. Qui sí ha intentat donar-ho tot ha estat el seu major rival pel títol fins ara, Carmelo Morales (Cardoso Racing), que ha rodat segon durant moltes voltes. Així i tot, al final s'ha quedat a les portes del podi, en la quarta posició, ja que en les últimes voltes s'ha vist immers en una lluita a tres.

Aquesta lluita ha estat protagonitzada per Morales, Eric Granado (Team Honda Laglisse) i Román Ramos (Kawasaki Palmeto PL Racing). Ramos, el vigent campió, semblava que perdia ritme respecte als seus rivals, i malgrat posar-se segon en la sortida anava descendint en la classificació. Durant el tram final, Ramos ha tornat a contactar amb Morales i Granado. Malgrat avançar a Morales, Granado no li ha donat opció amb la segona posició i s'ha conformat amb el bronze.

Marc Miralles (BMW Easyrace Team) ha estat el millor classificat de les Open 1000, a la vuitena posició general. Daniel Saez (Alma Racing Team) i Balint Kovacs (New2 Project) han estat segon i tercer respectivament.

Una sola mil·lèsima decideix el vencedor de Supersport i Open 600

Unai Orradre (Yamaha MS Racing) i Aleix Viu (Easyrace Team) han mantingut als aficionats en màxima tensió fins al final. Per la posició d'honor han passat tots dos, juntament amb Daniel Valle (Yamaha MS Racing). Aquest últim, conforme avançava la prova, perdia de vista Orradre i Valle, que se submergien en un duel titànic.

A l'última volta, Orradre avançava a Viu, però aquest no volia deixar escapar l'or fàcilment. Al final, ha estat necessari revisar les imatges per decidir al guanyador, ja que tots dos han vist la bandera de quadres en paral·lel. Unai Orradre ha acabat vencent per tan sols una mil·lèsima, i torna a ser així primer de la general i d'Open 600, seguit de Viu i Valle.

A la categoria SSP, el podi ha estat compost per Aleix Viu, Daniel Valle i Pedro Romero (Yamaha GV Stratos); mentre que a Open 600 han estat Ludovic Cauchi (Team MRS) i Mathias Poulsen (MDS Racing Team) els acompanyants d'Orradre a la cerimònia.

Díaz guanya amb penalització inclosa a SBK Júnior

Álvaro Díaz ha protagonitzat un autèntic recital que li ha servit per col·locar-se líder del campionat a la classificació. Ja va destacar ahir, però avui ha guanyat novament arribant fins i tot a completar una "long lap penalty". El pilot del Arco-Motor University Team, que rodava al capdavant abans de la penalització, perdia nombroses posicions després de completar aquesta volta més llarga. Això no ha estat un impediment, i és que ha recuperat el comandament unes voltes més tard.

Després d'ell, la lluita ha estat fascinant. Un grup de fins a nou pilots protagonitzava un ball de posicions constant en la lluita pel podi. Al final, Daniel Mogeda (ESP Solutions MotoAP Racing Team) i Alejandro Carrión (DR7 HMAX) han estat els afortunats que han aconseguit aquests llocs privilegiats, amb la plata i el bronze respectivament.

Ribeiro repeteix a PreMoto3 i González a Promo3

Nuno Ribeiro ha tornat a imposar-se al Circuit de Barcelona-Catalunya, fet que ja es va donar ahir. A més, el portuguès de Lousaestradas ha aconseguit obrir una escletxa de gairebé cinc segons amb Eduardo Gutiérrez (QRG Motor Racing) i Pablo Olivares (GM Fuel-VRC Team), el segon i tercer classificat respectivament, que no s'han donat treva en la seva lluita pel podi, acaparant totes les mirades.

A Promo3, el líder ha donat un cop sobre la taula i ha tornat a demostrar el seu talent, vencent novament. David González (Cuna de Campeones) surt així més líder de la cita a Barcelona. Jesús Ríos (MRE Talent) i Martim Ramos (Cuna de Campeones) han estat la resta de convidats al podi.

Batalla de Longarela i Cano per la victòria a Moto4

La categoria que reuneix els participants més petits del cap de setmana ha viscut un segon assalt d'infart. Si ahir era Álex Longarela (IGAXTEAM) el pilot que s'imposava, avui tornava a travessar

la línia de meta en primera posició. Així i tot, al document oficial de classificació ha acabat figurant segon, ja que direcció de cursa li imposava una penalització per excedir els límits de pista.

Aquesta infracció l'ha comès en els últims compassos, quan lluitava amb Carlos Cano per defensar la victòria. El pilot de la formació del mundialista Pedro Acosta ha acabat heretant el comandament. Pedro Alomar (IGAXTEAM) ha copat l'ajustat podi.

El Circuit és reconegut amb la ?Green Sport Flag?

La Real Federación Motociclista Española ha atorgat el distintiu ecològic ?Green Sport Flag? al Circuit de Barcelona-Catalunya, el qual reconeix la competició com a esdeveniment compromès amb el medi ambient.

El nom d'aquest reconeixement, Green Sport Flag, correspon al pla d'acció de l'Associació de l'Esport Espanyol per afavorir la sostenibilitat, conscienciant i sensibilitzant la societat a través de l'esport.

La gestió de la sostenibilitat 3C del Circuit ?Consciència, Compromís i Coherència? és el full de ruta de totes les accions en el marc de la millora contínua de la certificació ISO14001, que el Circuit té des del 2008. Gràcies al seu treball continu, recentment ha estat reconegut també amb la norma ISO 20121 de gestió d'esdeveniments sostenibles i amb el Compromís Biosphere.

Compte enrere pel CatalunyaRX

El proper divendres i dissabte se celebrarà una altra edició del WorldRX of Catalunya. Entrades a la venda a [www.circuit.cat](http://www.circuit.cat)

Autor: Redacció