

ACTIVACIO ALERTA NEUCAT I PROCICAT PER VENT.

Catalunya | 13-12-2009 | 12:24



La Direcció General de Protecció Civil ha activat, a les 13.31 hores d'avui diumenge, la fase d'alerta del Pla especial de Protecció Civil de Catalunya (PROCICAT) pel mal estat de la mar i a partir de les 20.00 hores declara l'alerta del pla Neucat per nevades i del Procediment Especial del Procicat pel risc de forts vents

A partir de la 01:00 de dilluns, la situació empitjora a la major part del litoral amb alta probabilitat de maregassa i amb el pas de les hores augmenta la possibilitat d'onades superiors a 4 metres

També passen a fase d'alerta el pla Neucat per les nevades o risc de nevades a varies comarques (Baix Ebre, Montsià, Priorat i Terra Alta) i el Procediment Especial del Procicat per ventades ja que demà hi ha alta probabilitat de forts cops de vent a l'Alt Empordà i el Baix Empordà

La Direcció General de Protecció Civil, que ha activat, a les 13.31 hores d'avui diumenge, la fase d'alerta el Pla especial de Protecció Civil de Catalunya (PROCICAT), pel mal estat de la mar, avisa que a partir de la matinada la situació empitjora i fa una crida a la prudència i a extremar les precaucions prop del mar, especialment en ports, passejos marítims i platges, així com desaconsella la navegació quan no sigui estrictament necessària.

Segons els informes meteorològics, a partir de la una de la matinada de dilluns i fins a les set del matí, és molt probable que hi hagi onades que superin el llindar de 2,5 m d'alçada a les comarques de: Alt Empordà, Baix Empordà i Selva. Tanmateix és probable que aquest llindar es superi a les comarques de: Baix Llobregat, Barcelonès i Maresme. És possible que se superi a les comarques de: Baix Penedès, Garraf i Tarragonès.

Durant el matí de demà la situació serà similar tendint a empitjorar la situació de l'onatge, i a la comarca del Maresme és molt probable que les onades també superin el llindar dels 2,5 m.

La previsió és que al llarg del dia de demà i cap al migdia el llindar d'alçada de les onades superi els 4 m en gran part del litoral català, per la qual cosa s'actualitzaran els comunicats de la Direcció General de Protecció Civil i es demana que s'estigui atent a les informacions en aquest sentit que

transmetin els mitjans de comunicació.

Cal destacar que hi haurà mar de fons del nord-est.

Igualment, la Direcció General de Protecció Civil ha declarat la fase d'alerta del pla Neucat per les nevades o risc que nevi a diverses comarques: Baix Ebre, Montsià, Priorat i Terra Alta.

També s'ha declarat la fase d'alerta del Procediment Especial del Procicat per risc de ventades ja que es preveu que demà cap al migdia se superin amb molta probabilitat els 90 km/h en punts de l'Alt Empordà i del Baix Empordà.

Davant d'aquesta situació, la Direcció General de Protecció Civil recomana extremar la precaució als ports, clubs nàutics i confraries de pescadors sobre les mesures de precaució convenients pel que fa als amarratges d'embarcacions i a la navegació en general, que es desaconsella si no és imprescindible.

Pel que fa als municipis es demana aplicar les mesures específiques en relació al mobiliari urbà, enllumenat dels carrers, motos i cotxes aparcats, grues, contenidors i arbrat en general, especialment en les parts properes a la costa. Es recorda que cal evitar deixar objectes no estàtics a terrasses i façanes per tal d'evitar que el vent els pugui fer caure a la via pública. A més, es recomana recollir tendals, tancar portes i finestres, així com baixar completament les persianes.

També es recorda a la població que és molt perillós apropar-se als trencalls, esculleres i molls per veure com trenquen les ones, ja que un cop de mar pot endur-se persones i béns dins l'aigua.

De cara a la conducció, el Servei Català de Trànsit (SCT) demana extremar la precaució en tots els trajectes, especialment als conductors que circulen amb vehicles de grans dimensions o que transporten algun remolc, que són els més vulnerables en aquestes circumstàncies. En aquest sentit, recordem que:

? Quan més gran és el volum del vehicle, hi ha una major fricció i, per tant, més risc de sortir de la via o bolcar sobretot en condicions de ràfegues laterals.

? Per això és important alentir la marxa, ser molt prudent en els avançaments i estar pendent de la direcció del vehicle en tot moment. La velocitat idònia serà aquella que permeti l'usuari de mantenir la trajectòria tot i la pressió exercida pel vent.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció