CUPRA, patrocinador de la 68 edición del Trofeo Conde de Godó

Motor | 30-03-2021 | 15:39



Cupra

Hace tres años CUPRA nacía para conquistar a los amantes de los automóviles con un estilo estimulante y un rendimiento contemporáneo, con la misión de desafiar las normas establecidas en la era de la electrificación. El CUPRA Formentor es el primer vehículo diseñado, desarrollado y producido específicamente para la marca y es el ejemplo de cómo CUPRA viene a romper las reglas. Nadie mejor que este coche, en su versión híbrida enchufable, para convertirse en el vehículo oficial del Barcelona Open Banc Sabadell, el emblemático torneo de tenis que se celebrará del 17 al 25 de abril en Barcelona.

En palabras de Víctor Sarasola, director comercial de CUPRA España: ?Patrocinar esta edición del torneo Barcelona Open Banc Sabadell supone para CUPRA reafirmar su futuro hacia un futuro eléctrico que mantenga las emociones, y afianzar su compromiso con el deporte de alto rendimiento. CUPRA es una marca para amantes del automóvil y la conducción en la era de la electrificación y queremos inspirar al mundo desde Barcelona junto al emblemático torneo de tenis de la ciudad que nos vio nacer?.

Víctor Sarasola, director comercial de CUPRA España y Xavier Pujol, CEO del Torneo Conde de

Godó, junto a el CUPRA Formentor e-HYBRID

Xavier Pujol, CEO del Torneo Conde de Godó, también se mostró muy ilusionado: ?Desde el Barcelona Open Banc Sabadell estamos comprometidos con la sostenibilidad y este acuerdo con CUPRA es muy importante para cumplir con nuestro objetivo de renovar la imagen del torneo y cuidar del entorno?.

La Gama e-HYBRID de CUPRA es el ?vehículo oficial? del Torneo Conde de Godó

CUPRA va a establecer una flota de 22 coches híbridos enchufables, entre los que se encuentran el CUPRA Formentor, CUPRA León y CUPRA León Sportstourer, todos los modelos híbridos enchufables de la marca que disponen de la etiqueta CERO. El CUPRA Formentor e-HYBRID, que se ofrece en dos versiones de 204 CV y 245 CV, tiene una autonomía eléctrica de hasta 59 km en el caso del 204 CV, mientras que el VZ e-HYBRID de 245 CV tiene una autonomía de hasta 55 km. Por su parte, el CUPRA León e-HYBRID que también cuenta con un motor de 204 CV permite recorrer hasta 63 km en modo 100 % eléctrico y el CUPRA León e-HYBRID Sportstourer, con un motor de 245 CV tiene una autonomía eléctrica de hasta 52 km. En definitiva, la gama híbrida enchufable de CUPRA demuestra que la electrificación y las prestaciones son una perfecta combinación, el rendimiento deportivo, la conectividad, la seguridad y el confort.

Autor: Redacción