

El CUPRA Formentor ya está disponible con los nuevos motores gasolina de 190 CV y 245 CV, y diésel de 150 CV

Motor | 26-03-2021 | 12:48



CUPRA Formentor

El CUPRA Formentor continúa aumentando su oferta de motores para adaptarse a las necesidades de todo tipo de clientes, tanto particulares como de empresa. Así, ahora se incorporan las versiones de gasolina y dos más diésel: En cuanto a las novedades de gasolina, el motor 2.0 TSI 190 CV con cambio DSG-7 y tracción integral 4Drive, y también el 2.0 TSI 245 CV DSG-7 y tracción delantera, en acabado VZ. Y en cuanto al diésel, el motor 2.0 TDI 150 CV, que está disponible tanto con tracción delantera y cambio manual de seis relaciones, como con tracción integral 4Drive y cambio DSG de siete velocidades.

Estas novedades mecánicas del CUV de CUPRA van todas asociadas al nivel de acabado Formentor, a excepción del 2.0 TSI 245 CV, que está disponible como versión VZ. En todos los casos, se ofrece con un listado de equipamiento de serie muy amplio, entre los que cabe destacar la tecnología integrada en cuanto a conectividad y seguridad, además de ofrecer un increíble comportamiento dinámico gracias a su avanzado chasis y a su tren posterior de tipo multibrazo independiente.

El CUPRA Formentor es el primer vehículo diseñado y desarrollado desde cero por la marca, y se fabrica también en la planta de Martorell. El CUV español combina el ADN 100% CUPRA, con un cautivador diseño fuera de lo común, y un interior vanguardista, amplio y acogedor para el conductor y los pasajeros. Asimismo, estas nuevas variantes mecánicas se suman a la oferta de motores de gasolina 1.5 TSI de 150 CV (manual y DSG), y VZ 2.0 TSI 310 CV con cambio DSG-7 y tracción 4Drive, así como a las opciones híbridas enchufables con etiqueta medioambiental CERO emisiones 1.4 e-HYBRID DSG-6, de 204 CV y VZ de 245 CV.

Nuevos motores

En cuanto a los nuevos motores de gasolina que se incorporan a la gama, ahora también se ofrece el bloque 2.0 TSI de 190 CV (140 kW), asociado al cambio automático DSG-7 y a la tracción integral 4Drive, cuya potencia se exprime al máximo entre las 4.200 y 6.000 rpm, y ofrece 340 Nm de par entre 1.500 y 4.100 rpm. Su velocidad máxima es de 220 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos. El consumo combinado (WLTP) es de 7,4 a 8 l/100 km, y presenta 169 g/km de emisiones CO₂ (hasta 182 g/km con todos los opcionales incorporados). Su precio es de 39.990 euros, sin descuentos aplicados.

Adicionalmente, la versión 2.0 TSI de 245 CV (180 kW) va siempre asociado a una transmisión DSG de siete relaciones, a la tracción delantera y al nivel de acabado VZ, donde destaca de serie el sistema de Control Dinámico de Chasis (DCC), que varía la firmeza de los amortiguadores. Esta versión se diferencia, además de por su equipamiento, por incluir dos salidas de escape a cada lado del difusor trasero. Su potencia se ofrece entre 5.450 y 6.500 rpm, y el par máximo que aporta este nuevo motor es de 370 Nm, entre 1.600 y 4.300 rpm. Alcanza una velocidad máxima de 238 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en solo 6,8 segundos. Según ciclo de homologación WLTP, su consumo combinado es de 7,5 a 7,9 l/100 km y presenta unas emisiones de CO₂ de 170 g/km (hasta 179 g/km). El precio de esta nueva versión VZ 2.0 TSI 245 CV DSG-7, es de 44.790 euros, sin los descuentos de la marca aplicados.

Por su parte, el CUPRA Formentor ahora se ofrece también con el nuevo motor diésel turboalimentado 2.0 TDI de 150 CV (110 kW), disponible con dos versiones: una asociada al cambio manual de seis relaciones con tracción delantera, y otra con cambio DSG de siete velocidades y tracción integral 4Drive.

En cuanto a la primera opción, su potencia máxima se ofrece entre 3.250 y 4.200 rpm, con 340 Nm de par máximo entre 1.600 y 3.00 rpm, una velocidad máxima de 205 Km/h y una aceleración de 0 a 100 Km en 9,3 segundos. El consumo combinado en ciclo WLTP es de solo 4,7 a 5,1 l/100 km, y presenta unas emisiones de CO2 de 122 g/km (hasta 134 g/km con todos los opcionales incluidos). Su precio es de 34.890 euros, sin los descuentos de la marca aplicados.

Por otro lado, la versión 2.0 TDI 150 CV con cambio DSG-7 y 4Drive, aporta su potencia máxima entre 3.000 y 4.200 rpm, y un par máximo de 360 Nm entre 1.600 y 2.750 rpm. Acelera de 0 a 100 km/h en solo 8,6 segundos y alcanza una velocidad máxima de 203 km/h. Presenta un consumo combinado (WLTP) de entre 5,7 y 6,2 l/100 km y unas emisiones de CO2 en ciclo mixto de 150 g/km (hasta 162 g/km). Su precio es de 39.990 euros, sin los descuentos aplicados.

Autor: Redacción