

Ya se aceptan pedidos del nuevo SEAT León TGI de gas natural comprimido, con etiqueta ECO

Motor | 10-03-2021 | 15:07



Seat

La está disponible el nuevo SEAT León 1.5 TGI 130 CV de gas natural comprimido (GNC), disponible en la carrocería de 5 puertas tanto con caja de cambios manual de seis velocidades como DSG de siete, así como en el Sportstourer con cambio DSG, y que próximamente también añadirá la versión con cambio manual. De esta forma, el motor TGI completa la oferta de hasta cinco tipos diferentes de propulsores de la gama León para cubrir las necesidades de todo tipo de clientes, que hasta este momento se ofrecía con opciones de gasolina (TSI), diésel (TDI), ?Mild Hybrid? (eTSI), e híbrida enchufable (e-HYBRID).

El nuevo León de gas natural está disponible en los acabados Style, Xcellence y FR, con un precio que parte de los 26.250 euros, sin los descuentos de la marca aplicados, obtiene la etiqueta medioambiental ECO, y permite recorrer hasta 440 km haciendo uso exclusivo del GNC como combustible, con un coste aproximado de 3 euros para recorrer 100 km (precio medio GNC España: 0,80€/kg).

SEAT ofrece una amplia gama de modelos de GNC, con el nuevo León 1.5 TGI, el Ibiza 1.0 TGI y el Arona 1.0 TGI. El SEAT León de gas natural es perfectamente compatible con las versiones eTSI y e-HYBRID del compacto español, y no hará sino complementar la oferta para ofrecer un vehículo a la medida de cada cliente. La tecnología de gas natural comprimido está destinada a aquellos clientes que necesitan realizar largos recorridos, circular en entornos urbanos con restricciones medioambientales al tráfico, que sean especialmente sensibles al coste por kilómetro, que tengan accesibilidad a la infraestructura de repostaje en sus desplazamientos habituales, y todo ello, con un coste de adquisición muy similar al de su homólogo de gasolina.

El nuevo SEAT León 1.5 TGI dispone de tres depósitos de gas natural comprimido, y ofrece una autonomía en modo GNC de hasta 440 km

Configuración mecánica nuevo SEAT León TGI

Esta versión del SEAT León monta un motor 1.5 TGI de cuatro cilindros, que entrega 130 CV (96 kW) y 200 Nm de par máximo. Estas cifras de potencia y par proporcionan unas prestaciones y una experiencia de conducción a la altura de lo que cabe esperar de un SEAT, independientemente de la tecnología que lo impulse.

En su interior, el León TGI da cabida a tres depósitos de gas natural comprimido (GNC) con una capacidad neta total de 17,3 kg, que le permiten alcanzar una autonomía exclusivamente en modo gas de hasta 440 kilómetros. En caso de agotarse el GNC, el motor cambia automáticamente a la gasolina. El modelo dispone de un depósito secundario de 9 litros donde se almacena la gasolina. La operación de repostaje es tan sencilla como en cualquier otro vehículo de la gama.

El nuevo SEAT León TGI está disponible en los acabados Style, Xcellence y FR, con una gran lista de equipamiento donde destaca la incorporación del cuadro de mandos Digital Cockpit, exclusivo en el Style para la versión de GNC

El nuevo motor TGI de 1.5 litros funciona mediante el proceso de combustión de ciclo Miller y ofrece una alta relación de compresión de 12,5:1. Gracias a ello consigue aumentar la eficiencia y disminuir las emisiones de CO₂. Así, el consumo de GNC y las emisiones del SEAT León TGI, en ciclo combinado y según homologación WLTP, son las siguientes: la variante de 5 puertas, con cambio manual consume entre 3,7 y 4,1 kg/100km, con emisiones de entre 103 a 112 g/km de CO₂; con cambio DSG, consume entre 3,9 y 4,3 kg/100km y presenta unas emisiones de CO₂ entre 109 y 118 g/km; y en la variante Sportstourer con cambio DSG, presenta un consumo entre 3,9 y 4,4 kg/100km y unas emisiones entre 110 y 120 g/km de CO₂.

Asimismo, un vehículo de GNC reduce las emisiones de dióxido de carbono en, aproximadamente, un 25% frente a su equivalente de gasolina. Por ello, la DGT le otorga la etiqueta medioambiental ECO. Además del aporte ecológico, la tecnología TGI plantea beneficios fiscales y un coste por kilómetro excepcionalmente competitivo, hasta un 50% más económico que en un vehículo de gasolina y un 30% menos respecto a un diésel.

El SEAT León TGI dispone de su boca de carga de GNC junto a la del depósito de gasolina

Gran equipamiento tecnológico en aras de la seguridad y la conectividad

El nuevo SEAT León TGI está disponible en los acabados Style, Xcellence y FR. Independientemente de la elección del cliente, la versión TGI incluye, de serie y de manera específica, el cuadro de instrumentos SEAT Digital Cockpit, el cargador inalámbrico Connectivity Box, o el sistema Full Link inalámbrico con Apple Car Play y Android Auto, entre otros elementos. El acabado Xcellence destaca por incluir el climatizador de tres zonas o los faros Full LED, y, el FR, incorpora de serie el sistema de navegación con pantalla de 25,4 cm (10??), el selector de los modos de conducción SEAT Drive Profile y todas las funciones disponibles del sistema de conectividad SEAT Connect, entre otros.

Diseñado y desarrollado en Barcelona, el SEAT León 5 puertas 1.5 TGI 130 CV acaba de iniciar su producción también en la sede de la compañía española en Martorell. En las próximas semanas, el León de gas natural comprimido completará su oferta con la caja de cambios manual de seis relaciones también para la carrocería Sportstourer.

El nuevo SEAT León TGI obtiene la etiqueta medioambiental ECO, y permite recorrer hasta 440 km haciendo uso exclusivo del GNC como combustible, con un coste aproximado de 3 euros para recorrer 100 km

Mercado gasista en alza

Cada vez son más los turismos que emplean gas natural, y representan más de la mitad del parque de vehículos de GNC que circulan en nuestro país ?con 15.501 turismos a cierre de 2020, entre un total de 29.493 vehículos?. Asimismo, la red de infraestructura de repostaje ya supera los cien puntos, repartidos estratégicamente por toda la geografía española y cada vez son más puntos ubicados en estaciones de servicio convencionales, lo que redundará en un mejor servicio a los usuarios.

Por otra parte, SEAT está apoyando el desarrollo y la disponibilidad de biometano de origen renovable, que neutraliza las emisiones de CO₂ generadas por el uso de los vehículos. Este biometano de alta calidad se obtiene a partir de residuos orgánicos y puede añadirse al gas natural convencional o utilizarse como sustitutivo. Este combustible verde es un claro ejemplo de cómo combinar la movilidad que respeta el medio ambiente con la economía circular.

El nuevo SEAT León completa su amplia oferta mecánica en sus dos variantes de carrocería, en la que figuran versiones de gasolina (TSI), diésel (TDI), ¿Mild Hybrid? (eTSI), híbrida enchufable (e-HYBRID) y, desde ahora, de gas natural comprimido (TGI)

Autor: Redacción