

Ya están disponibles los CUPRA León 2.0 TSI DSG, con 300 CV en el 5 puertas y 310 CV 4Drive en el Sportstourer

Motor | 08-03-2021 | 12:44



CUPRA León

El CUPRA León amplía su oferta con la incorporación a su gama de motores del bloque de gasolina de última generación 2.0 TSI, asociado siempre al cambio automático de doble embrague DSG de siete velocidades. Ofrece 300 CV (221 kW) de potencia en la versión de carrocería 5 puertas con tracción delantera y diferencial autoblocante VAQ, y 310 CV en la variante Sportstourer, con tracción integral 4Drive. El par máximo que alcanza el bloque de cuatro cilindros es de 400 Nm, consiguiendo una increíble aceleración de 0 a 100 km/h en solo 5,7 segundos en el 5 puertas y 4,9 segundos en el Sportstourer.

El CUPRA León de 300 y 310 CV se ha desarrollado para convertirse en la referencia del segmento de los compactos deportivos. Destaca por ofrecer un increíble comportamiento dinámico que puede mejorar, aún más si cabe, si el cliente opta por incorporar el exclusivo opcional de llantas Performance en tono Copper con neumáticos Semislick Bridgestone Potenza Race, siempre de 48 cm (19??).

En cuanto a su diseño, destacan las cuatro salidas de escape visibles integradas en el difusor trasero, el diseño de sus llantas, los elementos aerodinámicos y los faldones laterales opcionales, que aportan más deportividad. El CUPRA León también destaca por ofrecer un listado de equipamiento ?full equip? de serie, donde priman los elementos orientados a la deportividad, la seguridad, la conectividad y el confort, obteniendo así un producto muy equilibrado. Asimismo, el modelo ofrece muy buenas cotas de habitabilidad donde destaca el espacio para las piernas en los asientos traseros, y su gran maletero de 380 litros en la variante 5 puertas, y 620 litros en el Sportstourer.

Es un vehículo desarrollado para dotar de una nueva identidad al segmento compacto de altas prestaciones. El nuevo CUPRA León se ha diseñado, desarrollado, y se produce, en las instalaciones de la marca en Martorell, Barcelona.

Un comportamiento dinámico de referencia

El nuevo CUPRA León 2.0 TSI destaca por su gran dinamismo al incorporar de serie una arquitectura de suspensiones de tipo McPherson en el eje delantero y multibrazo independiente en el trasero, amortiguadores de firmeza variable incluidos en el Control de Chasis Adaptativo (DCC), los modos de conducción CUPRA Drive Profile, el sistema de Dirección Progresiva, ESC completamente desconectable, sistema de frenos CUPRA con discos delanteros de 340x30 mm y traseros de 310x22 mm ¿que opcionalmente puede incorporar el sistema de frenos Brembo con discos delanteros de 370x32 mm y pinzas de cuatro pistones?. Todo, en un contenido peso de 1.490 kg para la versión de 5 puertas, y 1.640 kg en el Sportstourer (con conductor incluido).

Además, la versión de tracción delantera incorpora el diferencial VAQ, que aporta mayor control y agilidad en el paso por curva. El sistema lee los datos de distintas fuentes (ángulo de dirección, velocidad y guiñada de las ruedas, lo que proporciona seguridad en las condiciones de conducción deportiva más exigentes. Por su parte, la variante de carrocería Sportstourer incluye el sistema de tracción integral 4Drive, con el que también consigue el mismo propósito.

El bloque 2.0 TSI está asociado a la transmisión DSG de doble embrague de siete relaciones, que incorpora la tecnología ¿shift-by-wire?. Este sistema está diseñado para que el selector de marchas ya no esté conectado a la caja de cambios de forma mecánica, sino a través de la gestión electrónica, permitiendo realizar diferentes funciones de forma autónoma a través de los asistentes de seguridad que incluye el modelo.

Alto nivel de equipamiento de serie y tecnologías de vanguardia

En cuanto a la deportividad, además de los elementos que aportan ese plus de dinamismo que sitúan al modelo como la referencia entre los compactos deportivos, el CUPRA León 2.0 TSI también incorpora de serie elementos como los asientos de tipo bucket con costuras en color Copper, volante deportivo calefactable y con levas ¿en opción con botones satélite de arranque de motor y de modos de conducción?, pedales de aluminio, o las llantas de aleación de 48 cm (19??),

con cinco diseños diferentes a elegir, todas ellas de 48 cm (19??).

Asimismo, el alto nivel de equipamiento de serie del nuevo CUPRA León incorpora un conjunto de tecnologías de seguridad y confort que harán que sea aún más fácil y seguro convivir con él durante el día a día. Los sistemas de a bordo emplean los datos suministrados por un conjunto de sensores integrados en el vehículo, e información proveniente de la conexión online en todo momento. Así, destacan el control de crucero adaptativo y predictivo (ACC) con detección de peatones, el asistente de viaje, el asistente lateral o de ángulo muerto con detección de vehículos hasta 70 metros, el asistente de salida segura del aparcamiento, el sistema de advertencia de apertura de puertas, el asistente de cambio involuntario de carril (Lane Assist), el asistente de atascos (Traffic Jam Assist), o el asistente de emergencia, entre otros.

Si hablamos de confort, incluye también de serie los faros Full LED, el climatizador de tres zonas, el asistente de aparcamiento automático (Park Assist), o el sistema Kessy de apertura y arranque sin llave.

También, la digitalización hace del nuevo CUPRA León un coche preparado para el futuro. Los ingenieros y diseñadores han integrado sistemas que harán que el compacto deportivo español transporte a los clientes a una experiencia nueva. Así, se benefician de elementos de serie como el cuadro de mandos Digital Cockpit, la pantalla de info-entretenimiento de 25,4 cm (10?), Full Link inalámbrico, para vincular el smartphone mediante Android Auto y Apple Car Play, sistema de reconocimiento de voz que utiliza un lenguaje natural, y permite hacer correcciones y referencias a órdenes anteriores, y el sistema CUPRA Connect que, gracias a una SIM integrada, permite a los usuarios acceder tanto desde dentro del vehículo como desde su teléfono de forma remota, a diferentes informaciones y servicios, e incluso gestionar ciertas funciones del vehículo.

Ficha técnica CUPRA León 5 puertas 300 CV

Motor

2.0 TSI 300 CV DSG-7

Cilindros/Válvulas

4-cil - 16v

Cilindrada

1.984 cm³

Diámetro y carrera

82,5 x 92,8 mm

Relación de compresión

9,3:1

Potencia máxima

300 CV (221 kW) 5.300-6.500 rpm

Par máximo

400 Nm 2.000-5.200 rpm

0 a 100 km/h

5,7 segundos

Velocidad máxima

250 km/h

Consumo combinado (WLTP)

7,4 ? 7,9 l/100km

Emisiones CO₂ (WLTP)

168 ? 179 g/km

Ficha técnica CUPRA León Sportstourer 310 CV

Motor

2.0 TSI 310 CV DSG-7 4Drive

Cilindros/Válvulas

4-cil - 16v

Cilindrada

1.984 cm³

Diámetro y carrera

82,5 x 92,8 mm

Relación de compresión

9,3:1

Potencia máxima

310 CV (228 kW) 5.450-6.500 rpm

Par máximo

400 Nm 2.000-5.450 rpm

0 a 100 km/h

4,9 segundos

Velocidad máxima

250 km/h

Consumo combinado (WLTP)

8,1 ? 8,6 l/100km

Emisiones CO2 (WLTP)

183 - 196 g/km

Precio de lista (P.V.P.) ? Gama CUPRA León

Versión / Motor

Emisiones CO2 (WLTP)

Impuesto de matriculación

P.V.P.

Carrocería 5 puertas

1.4 TSI e-HYBRID 245 CV DSG-6

30

0,00 %

42.380?

2.0 TSI 300 CV DSG-7

168

9,75 %

43.680 ?

Carrocería Sportstourer

1.4 TSI e-HYBRID 245 CV DSG-6

31

0,00 %

42.980 ?

2.0 TSI 310 CV DSG-7 4Drive

183

9,75 %

47.310 ?

Equipamiento de serie ? Gama CUPRA León

Deportividad:

- DCC: Control de Chasis Adaptativo (regula la firmeza de los amortiguadores)
- Selector de modos de conducción ?CUPRA Drive Profile?, que ajusta los parámetros de la dirección, el pedal del acelerador, el DSG y el DCC
- Sistema de Dirección Progresiva
- Diferencial VAQ (solo en versión 5 puertas 2.0 TSI 300 CV)
- Tracción integral 4Drive (solo en versión Sportstourer 2.0 TSI 310 CV)

- Bloqueo del diferencial electrónico (XDS) con asistente de tracción dinámica (en versiones e-HYBRID)

Seguridad y confort:

- Cable de carga de la batería, modo 2 (en versiones e-HYBRID)
- Detector de ángulo muerto y alerta de tráfico posterior al salir del aparcamiento
- Asistente de advertencia de apertura de puertas (Asistente de Salida)
- Control de crucero adaptativo y predictivo (ACC)
- Front Assist (frenada automática de emergencia en ciudad con detección de peatones)
- Asistente de cambio involuntario de carril (Lane Assist)
- Asistente de Atascos + Asistente de Emergencia + Reconocimiento de señales de tráfico
- Asistente de advertencia de apertura de puertas para los peatones
- Asistente lateral de ángulo muerto con reconocimiento de vehículos hasta 70m
- Asistente de luces automáticas en carretera (cortas /largas)
- Asistente de aparcamiento automático (Park Assist) + sensores de aparcamiento delanteros y traseros
- Cámara de visión trasera
- Sistema de frenado automático postcolisión
- Detector de fatiga
- Asistente de arranque en pendiente
- Sensor de presión de neumáticos
- 7 airbags: 2 delanteros (con desconexión del de acompañante) + 2 laterales delanteros + 2 de cortina + airbag central, y recordatorio de abrochado de cinturones
- Anclajes ISOFIX con Top Tether en las 2 plazas traseras
- ASR + ABS + ESP
- Sensor de lluvia y de luces automáticas
- Climatizador de tres zonas con control desde la segunda fila de asientos
- Sistema Kessy de apertura y arranque sin llave

- Inmovilizador electrónico

Conectividad:

- CUPRA Connect:

o Seguridad & Servicio:

Llamada de emergencia

Servicio de averías (permite llamar al servicio técnico y el vehículo envía información sobre el mismo a la central de llamadas)

Programa de mantenimiento

Actualización del sistema

Modo privado (permite activar o desactivar el tráfico de datos del teléfono con cada uno de los servicios de CUPRA Connect, para preservar la privacidad del cliente a demanda)

Personalización (solo con Navi)

Tienda en el vehículo (solo con Navi)

Plan de datos (solo con Navi)

o Acceso Remoto:

Datos de conducción

Información del estado del vehículo

Ubicación del vehículo estacionado

Alertas de velocidad, de robo y de área restringida personalizada

Ventilación remota

o Online Infotainment:

Climatización remota (en versiones e-HYBRID)

E-Manager (en versiones e-HYBRID)

Horario de salida (en versiones e-HYBRID)

Actualización cartografía

Búsqueda de parking e información del mismo

Estaciones de servicio con información online

Voz a texto

Radio por Internet

- Cuadro de mandos digital ?Digital Cockpit? de 26 cm (10,25??)

- Sistema de info-entretenimiento con sistema de navegación Navi System, con pantalla táctil a color de 25,4 cm (10??), Bluetooth, 4 puertos USB de tipo ?C?, 7 altavoces, reconocimiento de voz natural y actualización cartografía

- Connectivity Box (cargador inalámbrico y amplificador de señal)
- Full Link (Android Auto por cable, y Apple Car Play con conexión inalámbrica)
- Sistema de radio digital DAB
- Freno de mano eléctrico
- kit repara pinchazos (en versiones e-HYBRID)
- Rueda de repuesto minimizada de 46 cm (18'') (solo versión 2.0 TSI)

Diseño exterior:

- Llantas de aleación de 48 cm (19'') Machined Sport Black & Silver
- Faros delanteros Full LED con función Coming & Leaving Home
- Luces antiniebla de LED con función Cornering
- Pilotos traseros de LED con luz infinita e intermitentes dinámicos
- Luz de bienvenida con logo CUPRA proyectado en el suelo
- Paragolpes específicos CUPRA y parrilla delantera específica en color negro
- Difusor trasero con embellecedores en color Copper (en versiones e-HYBRID)
- 4 salidas de escape (en versiones de gasolina 2.0 TSI)
- Spoiler trasero en color de la carrocería
- Retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y plegables eléctricamente con función descenso del retrovisor del acompañante de ayuda al aparcamiento
- Cristales traseros oscurecidos
- Pinzas de freno en color negro con lettering CUPRA
- Antena de aleta de tiburón
- Lettering CUPRA en portón trasero
- Barras de techo en negro Glossy (en Sportstourer)

Diseño habitáculo:

- Asientos delanteros de tipo Bucket con costuras en color Copper, y con ajuste lumbar y en altura

- Volante multifunción en piel con levas en el volante y calefactable
- Volante deportivo calefactable, con levas y botones satélite de arranque y de modos de conducción (solo en versión Sportstourer 2.0 TSI 310 CV 4Drive)
- Iluminación ambiental LED envolvente con luz en zona de los pies
- Luces de lectura LED con activación táctil delanteras y traseras, y luz LED en guantera y maletero
- Estriberas iluminadas en puertas delanteras con lettering CUPRA
- Pedales en aluminio
- Elevalunas delanteros y traseros eléctricos
- Reposabrazos en consola central con cajón integrado, posavasos y salidas de aire traseras + reposabrazos trasero
- Asientos traseros abatibles 1/3, 2/3
- Revestimiento del techo en negro
- Toma de 12 V delante

Autor: Redacción