

Castell-Platja d'Aro aprova el projecte de transformació de l'avinguda del Dr. Fleming

Baix Empordà | 23-12-2020 | 15:34



El Pla de Comerç Local 2018-2023 aprovat conjuntament per l'Ajuntament de Castell d'Aro, Platja d'Aro i S'Agaró i les principals associacions empresarials i comercials del municipi inclou un total de 48 accions. Aquestes actuacions tenen com a objectiu millorar el comerç i impulsar-lo com a atractiu turístic a partir de tres àmbits de treball: la cooperació i el consens de les intervencions, la millora de la competitivitat i la millora de l'espai comercial urbà.

Precisament en aquest darrer àmbit d'actuació es va definir com una línia estratègica ordenar i fer més amable el conjunt de l'espai comercial urbà, i més especialment convertir l'avinguda del Doctor Fleming de Platja d'Aro en una entrada atractiva al centre comercial al cel obert, contribuint així a l'evolució de l'eix central cap a una illa comercial més àmplia que inclogui també carrers transversals com l'avinguda de la Pau o el carrer Miramar. Així, i partint de la seva singularitat, amb aquesta línia també es vol potenciar el valor de les galeries comercials Neptuno, Sant Lluís, Albatros i Montseny.

Per a les futures obres d'urbanització de l'avinguda del Doctor Fleming, el carrer Miramar i l'avinguda de la Pau, un espai conjunt de 8.200 metres quadrats, s'ha convocat un concurs d'idees per a la redacció de l'avantprojecte per un valor estimat d'1,2 milions d'euros. Els objectius marcats són diversos: des de dignificar l'espai perquè deixi de percebre's com a part posterior de les galeries comercials fins a concebre l'espai públic per a vianants de manera accessible i lúdica, amb possibilitats per a l'ocupació comercial i de la restauració. En total, hi han participat 30 estudis d'arquitectura, i d'entre les cinc propostes finalistes l'escollida ha estat finalment 'Entre Pasejos', dels arquitectes Joan Casals i José Luís Cisneros. D'aquesta proposta s'ha valorat especialment el disseny de la secció del vial, que dona la màxima dimensió com a espai per a vianant el més proper a les façanes de les galeries comercials i que, alhora, allunya el màxim possible la zona del pas de vehicles que serà a tocar de l'actual aparcament. El treball també proposa una barrera vegetal en els límits amb l'aparcament de la plaça Europa i els espais de càrrega i descàrrega, així com la generació d'una zona més àmplia en el nou passeig com a plaça integrada o les solucions proposades en la reconversió en l'ús dels materials, tant del paviment del carrer principal com en els carrers secundaris.

Autor: Redacció