

Les Confraries de Pescadors manté obertes les accions judicials.

Catalunya | 10-08-2009 | 10:58



La Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors manté obertes les accions judicials i institucionals per evitar el pagament de les sancions per les aturades de 2005. Les confraries catalanes han acordat el pagament solidari de les sancions imposades a un centenar de vaixells si tiren endavant. El sector manté que les multes són ?injustes? i ?desproporcionades?.

L'assemblea, que es va celebrar dissabte a la Confraria de Pescadors de Cambrils (Baix Camp), va comptar amb l'assistència de representants de la majoria de confraries catalanes. En la reunió, es va acordar per unanimitat que, en cas que les sancions per les aturades de 2005 tirin endavant, serà tot el sector pesquer català qui farà front al pagament solidàriament.

Les confraries catalanes han acordat que el pagament solidari de les sancions es faria en funció dels ajuts pel preu del petroli que han rebut els vaixells catalans. Segons ha explicat el president de la Federació Catalana, Eusebi Esgleas, ?evidentment el vaixells més grans pagaran més que els petits perquè serà proporcional als ajuts rebuts?.

Eusebi Esgleas, ha destacat ?la unitat del sector davant d'una situació injusta? i ha agraït ?la solidaritat dels pescadors?. Esgleas ha reiterat que els pescadors catalans ?ens sentim criminalitzats perquè ens dona la sensació que se'ns vol escarmentar?.

La Federació Catalana de Confraries de Pescadors manté oberta la via judicial per evitar el pagament de les sancions, que se situen a l'entorn dels 6.000 euros per vaixell. Eusebi Esgleas ha explicat que ?de moment hem presentat recursos de reposició acompanyats d'aval bancari a Hisenda per evitar l'embargament?. Paral·lelament, els pescadors pensen arribar al Tribunal Constitucional perquè consideren que, amb les multes, se'ls vulnera el dret a vaga. El president de la Federació ha assegurat que ?si cal arribarem també al Tribunal d'Estrasburg?.

A finals d'octubre de 2005, els pescadors catalans van iniciar una vaga motivada per la pujada del preu del gasoil que, juntament amb el baix preu del peix, feia inviable l'activitat pesquera perquè no es cobrien els costos. Les aturades es van centrar en manifestacions de vaixells de pesca als principals ports catalans, principalment Barcelona i Tarragona.

Gairebé quatre anys després d'aquelles aturades, un centenar de vaixells catalans han estat sancionats per haver participat en la vaga. A tot l'Estat són prop de 500 els vaixells multats. Les sancions són fruit dels expedients administratius que els va obrir Capitania Marítima i després que el Ministeri de Foment denegué els recursos que van interposar els pescadors.

Fuente: Rafael

Autor: Rafael