El SEAT Tarraco incorpora la versión 2.0 TDI 150 CV con cambio DSG y tracción delantera

Motor | 30-09-2020 | 10:42



El SEAT Tarraco

SEAT continúa impulsando su posición en el mercado con una gama de vehículos que satisface las demandas de diversos estilos de vida. Buena prueba de ello es el lanzamiento de la versión de tracción delantera del SEAT Tarraco asociada al motor diésel TDI de 2.0 litros y 150 CV con cambio DSG de siete velocidades.

Hasta ahora, el Tarraco con motor TDI se ofrecía con tracción delantera y cambio manual, o bien con 4Drive acoplado a una caja de cambios DSG. Con la llegada de esta versión, el Tarraco se ajusta mejor en aquellos mercados donde la demanda de tecnología de tracción total 4Drive no es tan relevante, y se espera que se consolide como la versión diésel de mayor volumen de ventas del modelo en nuestro país.

El SEAT Tarraco incorpora a su gama la nueva combinación motor-transmisión 2.0 TDI 150 CV DSG-7 con tracción delantera

Sin duda, esta nueva versión acentuará el interés por el Tarraco no solo en el mercado de flotas sino también para clientes privados, donde la combinación de la tracción delantera, motor diésel y caja de cambios DSG desempeña un papel fundamental, gracias a su elevada eficiencia y su habilidad para devorar largas distancias.

El motor 2.0 TDI proporciona 150 CV (110 kW) de potencia entre 3.000 y 4.200 rpm y 360 Nm de par máximo, garantizando prestaciones suficientes para cubrir todo tipo de necesidades, sin importar las exigencias del trayecto. Asimismo, la caja de cambios automática DSG de doble embrague consigue transiciones de marcha más suaves y rápidas, proporcionando una experiencia al volante más dinámica a la vez que aumenta el nivel de confort para los ocupantes.

Con unas emisiones de CO2 de 140-157 g/km de acuerdo con el ciclo de ensayo WLTP y un consumo de combustible de 5,4-6,0 l/100 km, el hermano mayor de la familia SUV de SEAT se convierte en una opción aún más competitiva.

Con posibilidad de elegir entre los acabados Style, Xcellence y FR, y con opción de cinco o siete asientos, los clientes pueden encontrar el Tarraco que más se ajuste a sus necesidades, por polivalencia y practicidad, combinaciones mecánicas, y equipamiento.

El Tarraco, diseñado y desarrollado en las instalaciones de SEAT en Martorell y producido en Wolfsburg, ha contribuido al aumento de la presencia mundial de la marca. Y ahora, el crecimiento de la familia continúa ya que, a principios de 2021, la gama del SUV grande SEAT se completará con la llegada de la variante híbrida enchufable.

Esta nueva combinación en la gama del SEAT Tarraco, se espera que se consolide como la versión diésel de mayor volumen de ventas del modelo en nuestro país

Listado de precios P.V.P.

SEAT Tarraco 2.0 TDI 150 CV DSG-7 (2WD)

Emisiones CO2

Impuestos de matriculación

P.V.P.

2.0 TDI 150 CV St&Sp DSG STYLE

120

0,00 %

37.500 ?

2.0 TDI 150 CV St&Sp DSG STYLE GO

120

0,00 %

38.558 ?

2.0 TDI 150 CV St&Sp DSG XCELLENCE

125

4,75 %

40.670 ?

2.0 TDI 150 CV St&Sp DSG XCELLENCE GO

125

4,75 %

41.770 ?

2.0 TDI 150 CV St&Sp DSG FR

123

4,75 %

41.380 ?

2.0 TDI 150 CV St&Sp DSG FR GO

123

4,75 %

42.480 ?

Datos técnicos

Motor

2.0 TDI 150 CV (110 kW)

Cilindros/Válvulas

4-cil - 16v

Cilindrada

1.968 cm3

Diámetro x carrera

81 x 95.5 mm

Relación de compresión

16:1

Par máximo

360 Nm

Transmisión

Siete velocidades DSG

Emisiones de CO2

WLTP: 140-157 g/km

Consumo de combustible

WLTP: 5,4-6,0 l/100km

Autor: Redacción