

Montilla diu que la T1 ha de ser bandera de la recuperació econòmica.

Catalunya | 16-06-2009 | 14:05



recuperació econòmica del nostre país i de la seva projecció en el món global, perquè farà possible molts altres projectes que conformen la nostra ambició col·lectiva i que sense una plataforma com aquesta no podríem aconseguir?.

Ho ha dit el president de la Generalitat, Pepe Montilla, que juntament amb el president espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, ha encapçalat l'acte inaugural de la nova terminal. ?Avui s'obre la porta gran de Catalunya cap al món, que ha de ser també i molt especialment, la porta gran d'entrada a Catalunya. El segon aeroport d'Espanya. I l'aeroport de la Mediterrània?, ha proclamat el cap del Govern.

Així mateix, el president català ha afirmat que la T1 ?visualitza de manera contundent i plausible el compromís del Govern d'Espanya amb Catalunya?, alhora que ?ha de ser una icona de l'Espanya policèntrica de present, capaç d'organitzar-se i projectar-se coordinadament?.

?A partir d'ara ?ha afegit-, el que cal és omplir i gestionar adequadament aquesta infraestructura, aprofitant al màxim totes les possibilitats que ens ofereix. I aquí hi volem ser, hi volem ser amb un paper determinant?. En aquesta línia, ha recalcat que ?no es tracta de demanar privilegis, sinó de fixar prioritats estratègiques que passen, necessàriament, per la professionalitat, la competència i la competitivitat en la gestió?.

En definitiva, el president Montilla ha afirmat que ?el nou aeroport del Prat està cridat a assumir el paper que, ara fa un segle, va jugar la mítica estació de França. Aquella catedral de ferro va ser la nostra porta a Europa i a la modernitat. La Catalunya del segle XX va tenir una plataforma de llançament en l'estació del ferrocarril. Un segle després, l'aeroport de Barcelona és la nostra porta al món?. És a dir, ?una peça fonamental dels fonaments de la Catalunya que estem construint?.

La T1, un referent a la Mediterrània

La T1 generarà 3.000 nous llocs de treball directes i acollirà cada dia, de mitjana, més de 100.000 passatgers. Dissenyada per l'arquitecte Ricardo Bofill i amb una inversió de 1.258 milions d'euros, constitueix uns dels projectes d'enginyeria civil de més envergadura a Europa, en el qual

han treballat més de 4.000 persones. Amb la T1, l'aeroport del Prat gairebé duplicarà la seva capacitat, arribant fins als 55 milions de passatgers anuals i consolidant-se, per tant, com el segon aeroport espanyol i com un dels principals aeròdroms europeus.

El nou edifici ocupa una superfície de 544.066 metres quadrats. Això equival a dir que, col·locada al mig de l'Eixample de Barcelona, la T1 s'estendria des del carrer Nàpols fins a Enric Granados. Una altra dada que il·lustra la dimensió del projecte: els 17.904.115 quilos d'acer que s'han emprat per a les estructures del nou edifici gairebé dupliquen el pes de la Torre Eiffel de París. Més dades: la T1 disposa de 166 mostradors de facturació, 43 passarel·les telescòpiques o fingers (ampliables a 50), 101 portes d'embarcament i 12.000 places d'aparcament.

Demà, un vol de la companyia Spanair que s'enlairarà a les 06:00 hores amb destinació a Madrid estrenarà la T1. També serà un avió de la mateixa companyia procedent de Mallorca el primer que aterrarà a la nova terminal, a les 07:50 hores.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció