

Operatiu especial de trànsit pel Gran Premi de Motociclisme.

Catalunya | 11-06-2009 | 13:41



Els pròxims 12, 13 i 14 de juny se celebra, al Circuit de Catalunya de Montmeló, el Gran Premi de Motociclisme 2009. Es preveu que aquesta prova esportiva mobilitzi un total de 100.000 aficionats, dels quals es calcula que prop del 25% hi accediran en transport públic. En concret, s'espera l'arribada al recinte de 25.000 motocicletes, 15.000 turismes i 50 autocars. El diumenge, quan se celebren les curses, serà el dia amb més assistència de públic i la jornada que podrà registrar més complicacions circulatòries als accessos al circuit.

Per aquest motiu, el Servei Català de Trànsit (SCT) en coordinació amb la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, les Polícies Locals de Montornès, Montmeló, Granollers i Parets del Vallès i la pròpia organització del Circuit de Catalunya han establert un dispositiu especial per facilitar els accessos per autopistes, carreteres i xarxa viària secundària a l'entorn de Montmeló.

Aquest dispositiu que ha de facilitar l'accés dels aficionats al Gran Premi ha de fer compatible la circulació de la resta d'usuaris que fan servir aquesta mateixa xarxa viària però amb finalitats diferents a l'assistència al certamen.

1- Mesures especials d'ordenació i regulació de trànsit

Enguany, a diferència d'altres edicions i com a conseqüència de les diferents obres que s'estan realitzant tant a la zona del Polígon de Montornès com al Polígon del Congost a Granollers, s'activaran les pertinents sortides en aquests punts per tal de facilitar el buidatge dels aparcaments després de les proves.

L'objectiu de les mesures especials de trànsit és facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. El dispositiu especial permetrà la posada en marxa d'un total de 9 carrils (sobre els cinc existents) tant d'entrada com de sortida al recinte amb l'objectiu de minimitzar les afectacions viàries que es produiran fonamentalment en l'operació d'entrada. Aquests 9 carrils facilitaran un buidatge de més de 7.000 vehicles/hora.

A més, es reforçarà la senyalització vertical informativa de rutes d'accés i sortida. Així mateix en

els panells de missatge variable tant d'ACESA com del SCT ubicats a les proximitats del circuit se senyalitzarà la sortida recomanada per accedir a les instal·lacions.

Les mesures especials que el Servei Català de Trànsit i l'Àrea Regional de Trànsit Metropolitana Nord dels Mossos d'Esquadra han establert per tal de facilitar el màxim possible l'accés i sortida del circuit, són les següents:

ENTRADA AL CIRCUIT (13 I 14 DE JUNY)

ACCÉS A LA ZONA SUD DEL CIRCUIT:

Els vehicles que provenen de Barcelona podran utilitzar la sortida 15 de l'AP-7 com a itinerari d'accés al circuit per la C-17. D'altra banda, com en edicions anteriors, per tal d'aprofitar al màxim la capacitat des del ramal que connecta l'AP-7 per la sortida 14 amb la C-17 i la C-33 per la sortida 2, s'habilitaran 2 carrils d'entrada a la C-35 (també anomenada via interpolar) des del nus de Parets del Vallès, passant per l'accés oest i fins a l'accés nord del circuit. En aquest cas es mantindrà un carril en sentit contrari per la C-35 facilitant la sortida des del circuit cap a la C-17.

SORTIDA AL CIRCUIT (14 DE JUNY)

DES DE LA PART SUD I OEST DEL CIRCUIT:

S'habilitaran els 2 carrils de la C-35 des de la part sud del circuit cap a la C-17 (sentit únic de sortida). Convé destacar que aquesta mesura de regulació de trànsit també podrà ser activada per facilitar la sortida del circuit dissabte 13 de juny en funció de les intensitats de trànsit registrades i l'ocupació dels pàrquings del recinte

DES DE LA PART NORD I EST DEL CIRCUIT:

S'habilitaran els 2 carrils de la C-35 des de la part nord del circuit cap a la BP-5002 (sentit únic de sortida). A més, també s'habilitarà la sortida des de l'accés est cap a la BV-5003, que incorporarà 4 carrils de sortida fins al nus de El Congost. D'altra banda, s'habilitarà la sortida cap a l'AP-7 pel polígon industrial de Montornès del Vallès a través de la sortida des de la mateixa rotonda de l'accés est del circuit.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció