L?empresa líder de VTC a Girona desinfecta els vehicles amb una màquina d?ozó

+ Notícies | 16-05-2020 | 12:32



El canó d?ozó per desinfectar, en un dels nou vehicles d?alta gamma que té B&C Transfers

B&C Transfers és l'empresa líder de Vehicles de Transport amb Conductor (VTC) a la província de Girona i des d'avui compta amb una màquina d'ozó per desinfectar els seus cotxes i protegir conductor i clients de possibles contagis. Amb nou vehicles d'alta gamma a la seva disposició i amb la seu a Girona, l'empresa de transport de viatgers ?d'1 a 8 persones per trajecte- ha comprat un canó d'ozó que higienitza els cotxes amb la màxima seguretat. B&C Transfers, que ha patit una baixada dels serveis arran de la crisi del coronavirus, vol estar "absolutament preparat quan es doni el tret de sortida per poder reactivar-nos. Esperem recuperar la normalitat aviat, ja veiem indicis de moviment en algunes empreses", explica Francesc Coll, el gerent.

La màquina d'ozó per desinfectar els cotxes es connecta a la presa de corrent i durant 10-15 minuts, amb les portes tancades en un espai interior d'entre 11 i 18 m3, deixa anar el gas que desinfecta de gèrmens i bacteris. Un cop passat aquest període el cotxe es ventila durant 10 minuts més. Una altra de les mesures que B&C Transfers té preparades per vetllar per la seguretat del conductor i els clients és abastir de guants, mascaretes i gel els vehicles: "Els conductors, a més, portem mascareta amb pantalla". L'empresa gironina ha adquirit el canó d'ozó com un aparell més de neteja.

B&C Transfers, fundada el 2015, compta amb un total de sis treballadors i és l'empresa puntera de la demarcació pel volum de cotxes i transport de viatgers, amb vehicles d'alta gamma i conductors qualificats i amb àmplia experiència en el sector. Els seus clients principals són empreses, hotels i clients particulars tant de la província de Girona com qui hi té la segona residència. Un alt percentatge dels seus serveis són, des de les comarques gironines, en direcció a Barcelona i a l'aeroport de Barcelona-El Prat Josep Tarradellas, i viceversa.

Autor: Redacció