

Balanç de les incidències més destacades del cap de setmana.

Catalunya | 24-05-2009 | 13:08



La xarxa interurbana catalana ha registrat 1 accident mortal amb el resultat d'una persona morta des de les 15.00 h de divendres dia 22 de maig fins a les 20.00 h d'aquest diumenge 24. L'accident es va produir dissabte al matí a la C-31 a La Tallada d'Empordà (Baix Empordà, Girona) quan un camió es va sortir de la via i va morir el seu conductor veí d'Alacant de 54 anys.

La tarda de divendres va ser molt complicada per diversos accidents i incendis de vehicles. El problema viari més important i amb més afectació viària va ser a l'AP-7 a Figueres al PK 23 quan un camió va quedar bolcat i es va incendiar. Això va obligar a tallar la via en ambdós sentits des de les 15.21 i fins 23.00 h. Es van realitzar els desviaments oportuns en sentit nord i sentit sud, a la sortida de Figueres, però les retencions per accedir-hi van arribar als 8 km en cada sentit. L'única opció a l'accident va ser la N-II que va haver d'absorbir tot el trànsit de l'AP-7 cosa que va provocar 21 km de retenció entre Llers i Pontós.

Les altres afectacions viàries que cal destacar de la tarda de divendres són: una col·lisió frontal a la BV-4601 a Perafita que va tallar totalment la via durant tres hores, un incendi d'un vehicle a l'AP-7 a Castellví de Rosanes que va provocar retencions d'un parell de quilòmetres en sentit Tarragona i un segon incendi d'un vehicle a l'AP-2 a Vila-rodona va provocar intensitat en sentit Lleida.

Durant el matí d'ahir dissabte no va haver-hi masses problemes, cal destacar per exemple: unes obres a la B-20 a Cornellà de Llobregat que van crear 1 km de lentitud en sentit Llobregat, un topada entre un camió i un turisme a la C-58 a Badia del Vallès va ralentir la circulació amb cues de fins a 6 km en sentit Terrassa, i un accident a la N-240 a Almacelles va obligar a fer pas alternatiu durant tres hores.

La tarda en canvi va ser força complicada, especialment per les obres de construcció d'un viaducte que es va iniciar al migdia a l'A-2 a Pallejà cosa que va causar molts problemes en ambdós sentits de la marxa ja que només hi havia un carril de circulació per cada sentit. En concret, les retencions van ser en sentit Barcelona 3 km i en sentit Lleida 5 km. Tot i que les obres havien d'allargar-se fins les dues de la matinada es van suspendre i es van aixecar cap a les vuit del vespre.

El retorn d'avui diumenge ha presentat els problemes següents: a la N-340 al Vendrell 8 km, a l'AP-7 a Sant Sadurní d'Anoia 6 km, a la C-32 a Sant Boi del Llobregat 5 km per un accident, a la C-32 al Masnou 5,5 km, a l'AP-7 a Vilafranca del Penedès 4 km, a la C-31 a Calonge 4 km, a la C-32 a Mataró 2 km i a la C-35 a Maçanet de la Selva 1,5 km.

VOLTA CICLISTA A CATALUNYA

Pel que fa a les afectacions viàries derivades del pas de la Volta Ciclista a Catalunya que va fer el recorregut dissabte entre Torredembarra i Barcelona, van ser les següents: a la C-31 al Prat del Llobregat sentit Barcelona es va tallar un carril i es van fer desviaments cap a la Ronda de Dalt durant 20 minuts, a la C-32 a Sitges en sentit Barcelona es va tallar la sortida 41 cap a la C-31 durant una hora, a l'AP-7 a Vilafranca del Penedès es va tallar la sortida i en el cas de la C-246 a Castelldefels en sentit Sitges va haver 1 km de retencions.

En la darrera etapa de la volta entre Sant Cugat i el Circuit de Catalunya els problemes es van localitzar a l'AP-7 a Santa Perpètua de la Mogoda en sentit nord on es va tallar la sortida 17 i a la C-17 a Lliçà de Vall en sentit Vic on també es va tallar la sortida.

TRIATLÓ CHALLENGE

La celebració de la Mig Challenge Costa de Barcelona ? Maresme va afectar a la N-II entre Calella i El Masnou que es va haver de tallar totalment entre les 06.24 fins les 13.40 h, tot i que a partir de les 12.00 h es va començar a reobrir parcialment. Les retencions derivades de la triatló van ser les següents: a la C-60 a Argentona sentit sud cap a la C-32 3,5 km i a la C-32 a Calella van haver-hi alguna retenció per enllaçar amb la N-II.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció