

Balanç de les incidències més destacades del cap de setmana.

Catalunya | 08-03-2009 | 12:46



Les carreteres i autopistes catalanes han registrat 2 accidents mortals, amb 8 persones mortes i 3 de ferides lleus des de les 15.00 h de divendres dia 2 fins a les 20.00 h d'avui diumenge 8 de març. Aquest cap de setmana es converteix en el més sinistre en el que portem d'any, després que el primer cap de setmana de l'any (9 a l'11 de gener) es saldés amb 5 accidents mortals, 6 morts i 3 ferits greus.

El primer accident va tenir lloc a les 04.22 h de la matinada a l'AP-7 a Castellví de Rosanes (Baix Llobregat, Barcelona) quan un turisme va saltar la mitjana i va topa amb un altre turisme. El resultat final d'aquest greu accident va ser de 5 morts i 2 ferits lleus. Arrel de la topada van morir els quatre ocupants del vehicle que circulava correctament pel seu sentit (un d'ells va morir de matinada), mentre que de l'altre vehicle va morir el passatger de darrera, mentre els altres dos ocupants van resultar ferits lleus. Les persones que van morir en aquest accident tenien edats compreses entre els 30 i els 25 anys, tot i que també hi havia un menor. Les primeres investigacions apunten que el conductor que va saltar a l'altre sentit de l'autopista era un conductor novell que possiblement s'havia adormit. El segon accident, ha tingut lloc aquest matí a les 13.24 h a la N-260 a Bolvir (Cerdanya, Girona) quan un topada lateral entre un turisme i una furgoneta ha provocat la mort dels dos ocupants del turisme.

Quant a problemes de mobilitat del cap de setmana, cal destacar que divendres va ser una tarda amb les retencions habituals que només es van veure agreujades per dos accidents: un a la C-17 a Lliçà d'Amunt que va provocar un parell de quilòmetres de cua i un altre a la C-55 a Sant Joan de Vilatorrada que va obligar a tallar aquesta via durant una hora.

El dissabte 7 de març els problemes es va localitzar a l'AP-7 a l'altura de Castellví de Rosanes on un accident mortal va obligar a tallar aquesta via entre les 04.22 i les 06.52 h, la retenció es va normalitzar una hora i mitja després. Cap a les 12.00 h del matí es va haver de tallar aquesta mateixa autopista uns quinze minuts en cada sentit per realitzar l'atestat, cosa que va provocar en sentit Tarragona 8 km de lentitud i en sentit contrari 2 km. A mig matí a la C-28 entre Vielha i Baqueira ja no va ser necessari circular amb cadenes, incidència que estava vigent des del dijous.

Pel que fa a avui diumenge 8 de març la celebració del 51è Ral·li Internacional de Cotxes d'Època

ha provocat problemes puntuals entre les 11.35 i les 12.50 h moment en que han arribat a Sitges, per això s'han vist afectades momentàniament la C-245 i la C-31. Durant el matí també va haver-hi altres afectacions: un accident a la C-32 a Vilanova i la Geltrú va obligar a tallar un carril i va provocar 1 km de lentitud, un altre accident a la GI-682 a Tossa de Mar va obligar a tallar tota la via durant una hora, un tercer accident a la C-63 a Celler de Ter també va obligar a tallar la via poc menys d'una hora, a la C-32 a Castelldefels va haver un quart accident en sentit Tarragona que va provocar cues de 4.5 km, i el cinquè, i últim accident del matí, va tenir lloc a la C-245 a Sant Boi del Llobregat en sentit Castelldefels que no va provocar masses problemes viaris.

Pel que fa al retorn del diumenge les retencions més importants s'ha localitzat a: 8 kma la C-16 a Cercs sentit Manresa, 6 km per una avaria a la C-32 a Gavà d'entrada a Barcelona, 5 kma l'A-2 a Pallejà sentit Barcelona, 4 km per una accident a la B-20 a Santa Coloma de Gramenet sentit Trinitat i 1 km a la C-14 a Ponts.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció