

és obligatori mantenir 1,5 metres de distància entre cotxe i bicicleta

Catalunya | 22-02-2009 | 09:13



El Servei Català de Trànsit (SCT) posa en marxa, en col·laboració amb la Federació Catalana de Ciclisme i de la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta (CCUB), una campanya per recordar als conductors que per avançar una persona ciclista en carretera cal respectar una distància lateral de seguretat obligatòria d'un metre i mig, tal com estableix el Reglament general de circulació. El tret de sortida de la campanya s'ha donat aquest matí a l'Hospitalet de Llobregat en el marc de la celebració de la cursa ciclista 67è Premi Inauguració de Catalunya-Memorial Joaquim Sabaté Dausa.

Amb aquesta iniciativa el SCT vol recordar als conductors i conductores que per avançar una persona ciclista cal respectar una distància de seguretat obligatòria d'un metre i mig. No respectar aquesta distància de seguretat mínima en avançaments a ciclistes és una infracció de caràcter greu que pot ser sancionada amb la pèrdua de 4 punts del carnet de conduir.

El missatge de la campanya es divulga a través de dos suports, un dorsal i un adhesiu reflectors, en els quals es destaca de manera gràfica que la separació lateral en un avançament a una bicicleta no pot ser inferior a 1,50 metres. En el cas del dorsal, cal destacar, a més, que es tracta d'un disseny nou, ideat expressament pensant en els ciclistes, que permet portar petits objectes a l'interior (mòbil, claus...) i que és adaptable a tothom en subjectar-se amb un velcro; d'aquesta manera, els corredors i usuaris que porten el dorsal s'impliquen directament en la difusió d'aquesta campanya de seguretat viària dirigida a fomentar la seguretat del col·lectiu.

En total es farà una distribució de 10.000 dorsals i 15.000 adhesius amb el símbol de l'1,5, principalment a través d'entitats i clubs de ciclistes. A més, tant la Federació Catalana de Ciclisme com la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta instaran que els clubs ciclistes facin imprimir el senyal de l'1,5 als mallots dels seus corredors.

Cal recordar que els últims vuit anys han mort 71 ciclistes a les carreteres catalanes, dels quals 9 l'any passat. A diferència de la tendència general de reducció de sinistralitat en accidents de trànsit a Catalunya, les dades referents a aquest col·lectiu, un dels més febles a l'asfalt, mostren un estancament pel que fa al nombre de morts i ferits greus.

Fuente: Redacció
Autor: Redacció