

CiU lamenta la negativa del Tripartit a senyalitzar els punts negres.

Catalunya | 29-01-2009 | 12:29



Josep Rull denuncia l'actitud erràtica del Tripartit que havia presentat una esmena a la iniciativa de CiU però que avui l'ha rebutjat sense donar explicacions

Josep Rull, diputat de CiU portaveu en temes d'infraestructures, ha lamentat la negativa del Tripartit a senyalitzar els punts negres de la xarxa de carreteres i autopistes de Catalunya. Rull ha mostrat el seu desconcert ja que es tractava d'una proposta de resolució que tenia un esmena del Tripartit, esmena que finalment ha estat retirada sense cap explicació. "El Tripartit demostra una actitud erràtica, no pot ser que en quatre mesos canviïn d'opinió i ara al Parlament defensin el contrari del que deia la seva esmena?" ha explicat Josep Rull. La iniciativa de CiU instava al Govern a "portar a terme les mesures oportunes per tal de crear i dissenyar un senyal de tràfic que alerti els conductors, amb suficient antelació, dels diversos punts negres i d'alt índex de sinistralitat que té la xarxa de carreteres i autopistes de Catalunya".

El tripartit ha rebutjat aquesta proposta de CiU malgrat que es tracta d'una iniciativa que, tal com ha explicat Rull, "no és novadora i l'Estat espanyol i d'altres països ja estan implementant". Des de fa uns anys s'han multiplicat les iniciatives en aquest àmbit, com així ho demostren les diverses campanyes mediàtiques de conscienciació vial, els controls d'alcoholèmia nocturns i la implantació dels radars de control de la velocitat. Per Rull, la seguretat vial és un element clau en les societats modernes d'avui en dia i "identificar situacions perilloses a les carreteres, determinar quins factors afecten i buscar les solucions apropiades per aconseguir una millora global de la seguretat vial, són tasques essencials d'un Govern responsable i compromès amb la ciutadania".

Cal tenir en compte que "tenim un problema estructural en les nostres carreteres" i "els accidents mortals es concentren sovint en llocs ben determinats; els anomenats punts negres, com cruïlles perilloses, llargs trams rectes de carreteres comarcals o vies ràpides que no ofereixen un espai d'avançament segur". La senyalització de les carreteres catalanes però, no ha seguit cap tipus de procés orientat al reforçament de la seguretat vial.

Per tot això, "creiem imprescindible la creació d'un senyal de tràfic específic que avisi i alerti als conductors, amb la suficient antelació, de l'aproximació d'un tram de carretera catalogat com a tram de concentració d'accidents".

Fuente: Redacció
Autor: Redacció