NOVA ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ A PLATJA D´ARO.

Baix Empordà | 16-01-2009 | 12:00

El darrer ple municipal de l?Ajuntament de Castell ? Platja d?Aro del passat 22 de desembre va aprovar inicialment l?ordenança municipal de circulació, mitjançant la qual es desplega la competència municipal en matèria d?ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes del municipi de Castell ? Platja d?Aro, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d?aplicació. A partir d?aquesta ordenança, i quan les circumstàncies ho requereixin, es podran adaptar mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l?estacionament amb una distribució equitativa entre tots els usuaris.

L?ordenança, que deroga la norma anterior, de l?any 1993, estableix en el seu títol segon un ampli conjunt de normes sobre l?ordenació del trànsit. S?hi regula la senyalització (règim, protecció, autorització municipal, normes d?instal·lació, senyalització en els accessos a espais privats, dels passos de vianants i d?ordenació del trànsit), els obstacles que ocupin la via pública (llicències i retirada), la circulació de vianants, la parada de vehicles (normes generals i prohibicions), i l?estacionament de vehicles (normes generals, prohibicions, infraccions, anul·lació de denúncies, estacionament de motocicletes, ciclomotors i vehicles de discapacitats). També la retirada i immobilització de vehicles, zones de vianants, càrrega i descàrrega de mercaderies, mesures generals de circulació (carrils reservats, velocitats, elements de moderació de la velocitat, motocicletes i ciclomotors, cicles i bicicletes i vehicles blindats de transports de cabals), transport col·lectiu de viatgers (transport escolar urbà i interurbà, transport públic de viatgers urbà, parades de transport a l?estació d?autobusos), circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses, i conducció sota els efectes de l?alcohol o altres substàncies.

En el títol tercer s?hi recullen les possibles infraccions que seran sancionades amb la imposició d?una multa amb una quantia es fixarà segons la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l?infractor i perill real o potencial creat. Les sancions podran fer-se efectives amb una reducció del 30% sempre que el pagament s?efectuï durant els 30 dies següents al dia en que s?hagi produït la infracció. Se?n preveuen un total de 82 amb unes quanties que oscil·len entre els 28?57 euros (20 euros amb reducció del 30%) les mínimes (p.ex. per aturar-se, separat de la vora dreta del voral d?emergència en una via urbana de doble sentit)

fins a 121?43 euros (85 euros amb reducció del 30%) les màximes (p. ex per estacionar als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o servei de bus, taxi, etc.). Quan els fets denunciats puguin comportar a més a més suspensió o pèrdua de punts del permís de conduir es tramitarà a la Prefectura Provincial de Trànsit.

Fuente: Gironanoticies.com
Autor: Gironanoticies.com