

El Govern aprova el Pla de Transports de Viatgers 2008-2012.

Catalunya | 07-01-2009 | 12:43



El Govern ha aprovat avui el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (PTVC) 2008-2012, que es defineix com un pla territorial sectorial on s'estableixen les línies d'actuació generals per a la millora de l'oferta dels serveis de transport públic col·lectiu per carretera i ferroviari en l'àmbit interurbà de Catalunya, fins al 2012.

D'acord amb la voluntat del Govern d'aplegar el màxim consens, el pla que ara s'aprova ha estat objecte d'un ampli procés participatiu, on hi ha intervingut prop de 120 agents implicats, entre administracions, ajuntaments, entitats i particulars, que han adreçat, en conjunt, més de 980 aportacions.

El Pla planifica les actuacions per a la millora de l'oferta de serveis amb l'horitzó temporal del 2012, de manera que les propostes que presenta estan subjectes al desenvolupament d'infraestructures previstes durant el seu període de vigència. En aquest sentit, algunes de les actuacions proposades pel que fa als serveis ferroviaris resten condicionades pel traspàs de les competències reconegudes a l'Estatut d'Autonomia de Catalunya en relació als serveis de Rodalies i Regionals gestionats per RENFE.

Pla estratègic de la bicicleta

El Govern també ha aprovat avui el Pla estratègic de la bicicleta 2008-2012 que té com a objectiu potenciar i fomentar l'ús d'aquest mitjà de transport que, en els darrers anys, ha aconseguit consolidar-se com un mitjà de mobilitat dels catalans.

El pla estableix un seguit d'eixos estratègics per desenvolupar en els propers anys. Entre les directrius bàsiques, hi ha la creació d'un inventari de camins susceptibles de ser carrils bici, el disseny de la xarxa bàsica de vies per a ciclistes, la millora de les infraestructures de circulació existent, l'impuls d'una normativa específica en aquest àmbit, el foment i la promoció d'aquest mitjà sostenible, la progressiva adaptació dels mitjans de transport a l'ús de la bicicleta i la compatibilitat entre el Bicing de diferents ciutats, entre d'altres. Totes aquestes mesures han de servir per a incrementar el nombre d'usuaris habituals de la bicicleta i garantir les seves condicions de mobilitat i seguretat.

Altres acords

El Govern ha aprovat les compensacions econòmiques que aquest any rebran els càrrecs electes dels municipis de menys de 2.000 habitants. Les dotacions econòmiques, dividides en tres trams segons el nombre d'habitants, són de 861 euros mensuals per electe per a municipis de fins a 100 habitants; 1.033 euros per a municipis entre 101 i 500 habitants; i 1.458 euros per a municipis de fins a 2.000 habitants.

El Govern també ha acordat trametre al govern de l'Estat la sol·licitud de l'Ajuntament de Sant Celoni (Vallès Oriental) per sotmetre a consulta popular la conveniència d'ubicar una Àrea Residencial Estratègica (ARE) a Can Riera de l'Aigua.

Fuente: Redacció

Autor: Redacció